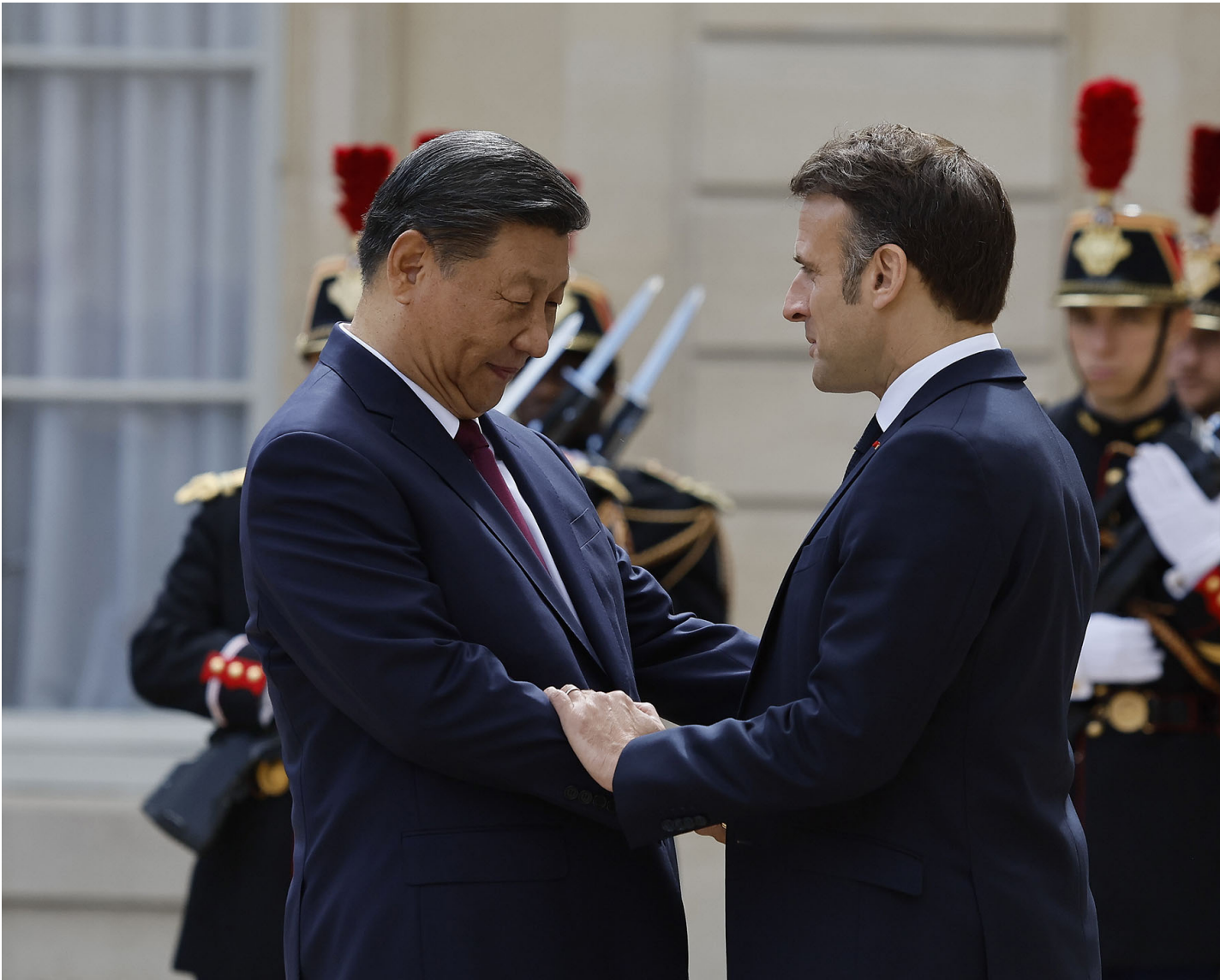


习近平出访欧洲，未如预期出席中国使馆遭炸25周年纪念活动 | Whatsnew

此次出访挑选的三个国家都在欧洲具有特殊的地位。



2024年5月6日，巴黎，法国总统马克龙(右)与中国国家主席习近平(左)握手。摄：Kiran Ridley/Getty Images

5月5日至5月10日，中国国家主席习近平出访了法国、塞尔维亚和匈牙利三个欧洲国家。这是其2024年的第一次出访，也是2019年之后第一次到访欧洲。

此次出访挑选的三个国家，都在欧洲具有特殊的地位。

其中，法国是欧盟的核心国家，也是英国脱欧后欧盟唯一的有核武国家。马克龙政府则在近年来有更强调法国作为自主大国的“戴高乐主义”的倾向。法国总统马克龙在外交场合上也多次强调欧洲要实现自身的战略自主，甚至曾经在2019年[谈论](#)过北约（NATO）正在“脑死亡”。

而匈牙利是欧盟内部“不自由民主制”的代表，其现任总理欧尔班也长期被认为以一种接近一党独大的“选举威权”执政。俄乌战争爆发后，匈牙利也是欧盟中最“亲俄”的国家，曾经多次在预算层面对援乌方案加以掣肘。（延伸阅读：[《复旦大学的匈牙利建校风波：一所被当地民众反对的“外国大学”》](#)）

塞尔维亚则非欧盟成员国，虽然近年来一直试图加入欧盟，但欧盟要求的承认科索沃独立地位对塞尔维亚而言尤为困难。1999年，正是因为科索沃独立问题引发的族群冲突，引发北约对当时塞尔维亚主导的南斯拉夫联盟共和国（南联盟）的空袭。在激烈的空袭中，位于首都贝尔格莱德的中国大使馆被数枚导弹击中，导致三名中方工作人员遇难，当时曾引发中国激烈的反美情绪。（延伸阅读：[《1999：大使馆的血、北京的游行，与世纪之交的中国知识分子》](#)）

习近平此行正值欧洲和中国之间因为中国电动汽车产业而爆发贸易冲突之时。2023年，欧盟开始讨论对中国电动汽车进行反倾销调查，以欧盟委员会主席冯德莱恩为首的欧盟领导层支持限制中国电动汽车对欧洲的出口，以保护本地产业；马克龙本人也主张欧洲大力发展自身的电动汽车产业，他近年来[大力鼓励](#)包括台湾辉能科技在内的动力电池公司在法国设厂，他还曾公开批评过中国和[美国](#)对电动汽车的产业补贴。先前有分析指出，法国的汽车产业是推动冯德莱恩和欧盟对中国电动汽车设限的重要力量。（延伸阅读：[《担忧本土车企，欧洲对中国电动汽车开启补贴调查》](#)）

在习近平访问巴黎的行程中，马克龙安排了一场三方会谈，由习、马克龙和冯德莱恩面对面讨论欧洲和中国关切的核心问题。有[分析指出](#)，这一安排不同于习近平2019年访问巴黎时的“中法德欧”四方会谈安排，显示出欧洲在电动汽车议题上的些许微妙情况：在当时，马克龙邀请到了德国时任总理默克尔和欧盟委员会时任主席容克共同会谈；而这次社民党籍的德国总理朔尔茨未出席，或反映出在中国仍有较大出口市场的德国汽车产业，对中国电动汽车进口欧洲的问题有着和法国业界不同的看法。

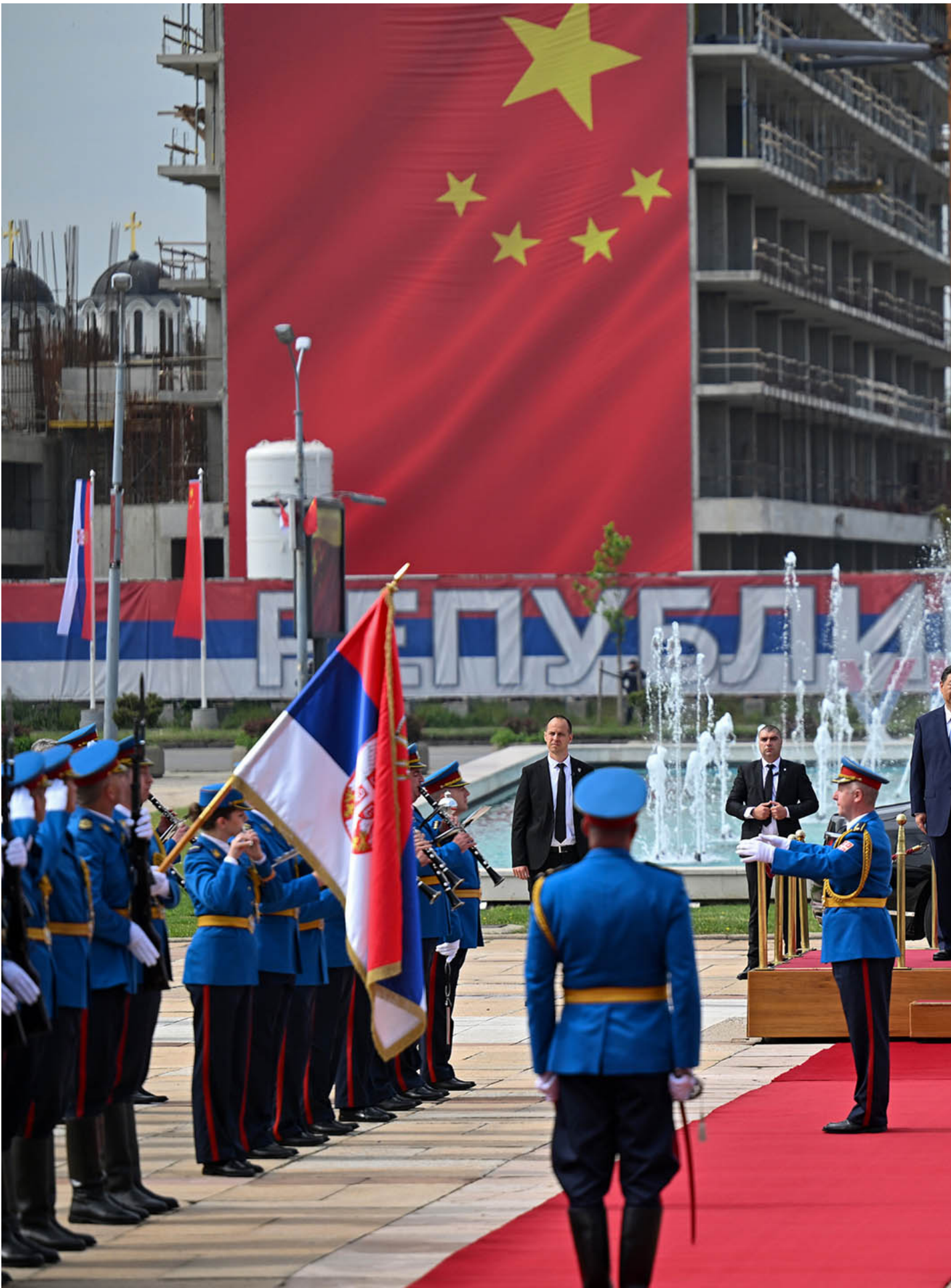
在此次三方会谈中，马克龙和冯德莱恩提到中国电动汽车产能过剩问题，习近平则[对此表示](#)，“不论是从比较优势还是全球市场需求角度看，都不存在所谓中国产能过剩问题”。他还称“中国新能源产业在开放竞争中练就了真本事，代表的是先进产能，不仅丰富了全球供给，缓解了全球通胀压力，也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献”，并表示“双方应该通过对话协商妥善处理经贸摩擦，照顾双方合理关切。他的表态没有显示出让步意图。

不过，尽管中国电动车有可能会遭到欧洲以关税或其他方式制约进口，但欧洲[也同时有](#)鼓励中国电动汽车产业链条在当地设厂并提供补贴的倾向。

三方会谈还讨论了俄乌战争问题，但同样，习近平也继续重申北京方面的立场，并没有明显的态度转变。有[评论认为](#)，中法之间此次谈得东西较多，但是形成的互惠共识有限，包括之前曾预期会有眉目的中国[采购空中客车公司飞机的订单](#)，也没有在习近平出访期间取得明确进展。

但也有评论认为马克龙在诸如法国农产品出口中国一类的议题上获得了一定收获，中国[或许不会](#)将法国烈酒作为对欧洲可能对中国电动车征税的对等报复对象。





2024年5月8日，塞尔维亚总统亚历山大·武契奇(右)和中国国家主席习近平在塞尔维亚宫。摄：Oliver Bunic/Bloomberg via Getty Images

习近平随后的行程是塞尔维亚，不出意外地，塞尔维亚表现出对习近平的极高热情，总统武契奇亲赴机场接送习近平夫妇。中方则以先前对重要盟友巴基斯坦采用的“铁杆友谊”一词形容和塞尔维亚关系。

但值得注意也较为令外界观察者感到意外的是，习近平在塞尔维亚的行程虽然恰好选在了1999年中国使馆遭北约轰炸的纪念日当天，但习近平并未在当地参与任何相关纪念活动。甚至习近平5月8日参加塞尔维亚举办的欢迎仪式的“塞尔维亚大厦”，距离被轰炸使馆的旧址只有1公里距离，习也“过门而不入”。习唯一在行程中与纪念有关的行为是在塞尔维亚媒体发布的[署名文章](#)中提到“25年前的今天，北约悍然轰炸中国驻南联盟大使馆，邵云环、许杏虎、朱颖3名中国记者不幸遇难。中国人民珍视和平，但绝不会让历史悲剧重演。”

驻贝尔格莱德的中国大使馆主页显示，使馆在2024年清明节期间组织了对三名遇难者的相关纪念，而5月7日当天则未显示有公开活动。

一些评论猜测这或许是习近平对美国展现出缓和关系姿态，避免强烈反美形象的一种作法。

其后对匈牙利的访问中，习则和匈牙利总理欧尔班发布[联合声明](#)，将两国关系提升到“全天候全面战略伙伴关系”。“全天候”指“不管任何时刻，双方都在政治、经济、安全等各种国际事务中有紧密的关系”，被认为是中国和其他国家缔结的战略合作伙伴中最高层次的友好关系。

双方在联合声明中提到了此前被传进度有所滞后的塞尔维亚-匈牙利铁路匈牙利段的工程，并指“双方愿积极推进匈塞铁路匈牙利段项目工程建设”，此外，匈牙利也很有可能成为中国的电动汽车产业落地欧洲设厂和进行本土化生产的重要通道。（延伸阅读：[《欧盟境内一带一路工程之一的匈塞铁路正面临困难》](#)）

[#中欧关系](#) [#习近平](#) [#中国外交](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经[端传媒编辑部](#)授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。