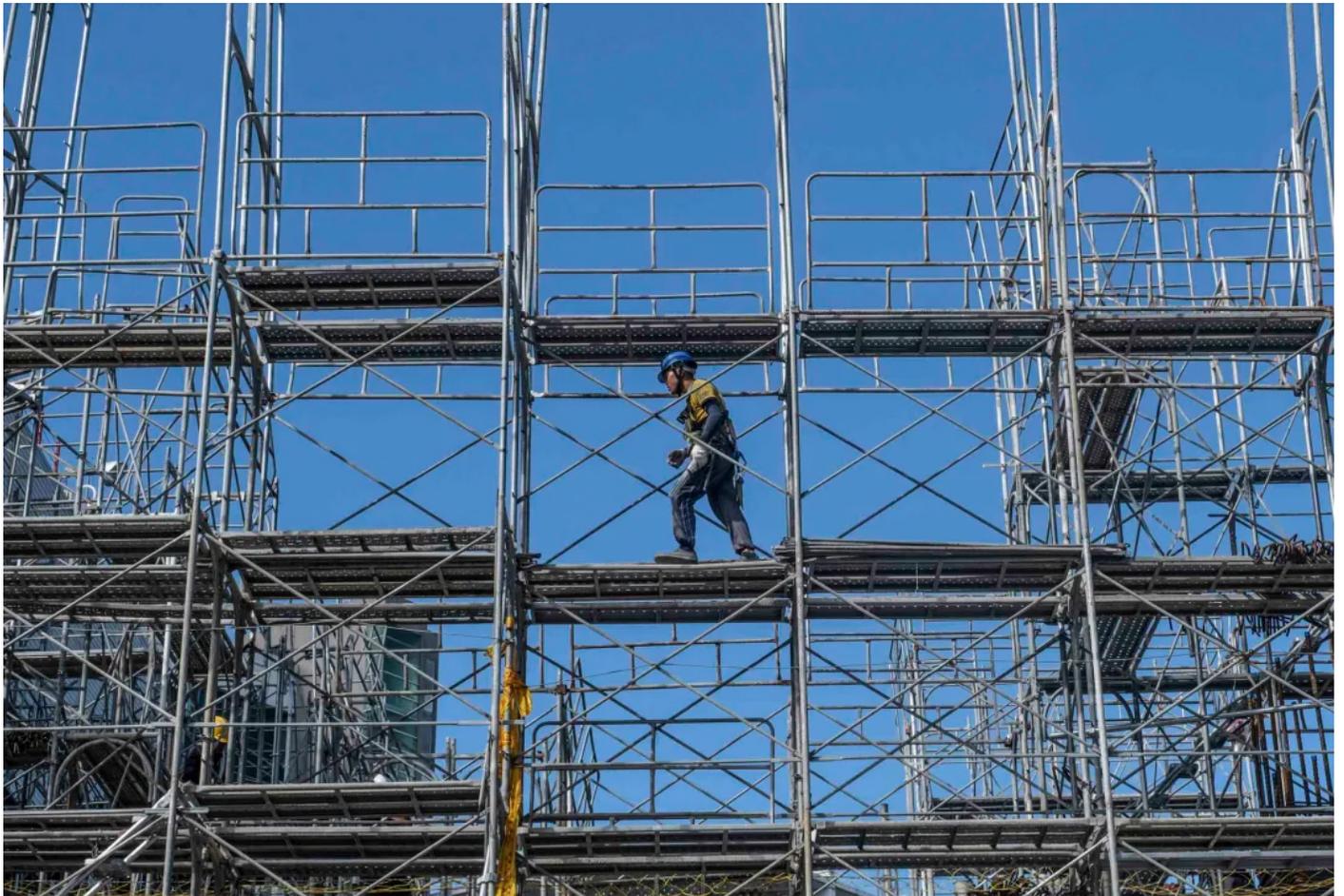


台北跨年晚會工事故：工人高空墜亡揭台灣勞動隱憂 | Whatsnew

台灣如何降低工人墜落風險，提升工安意識，強化監督與管理責任，防止下一個Lawai墜落，而非留下一個破碎的家庭。



2022 11 3

Lam Yik Fei/Bloomberg via Getty Images

新年限時優惠：暢讀會員首年9折（US\$57）；尊享會員首年75折（US\$96，贈《華爾街日報》全語種會籍）。可隨時取消續訂。

2024年的聖誕節，對許多人而言是個充滿歡樂的時刻，卻成為燈光技術工人Lawai Arik的家人永遠無法癒合的傷痛。當天傍晚六時許，Lawai在台北市政府西大門前進行台北跨年晚會舞台高空施工，他於馬達搭設作業時，從逾15公尺高的踏板墜落，當場身亡。

在這起墜落事故後，現場工程雖一度停工，但僅在48小時內迅速復工，並趕在跨年前完成所有作業，如期展開跨年晚會。然而，面對一名工人墜落身亡，台北市政府並未取消一年一度的晚會活動，因而引發輿論抨擊，質疑北市府讓舞台工程快速復工並持續跨年活動，是將跨年的歡樂氣氛構築在一名工殤者身上。

一名工人之死，為何引發輿論持續批評，墜落工人Lawai是誰，他還有什麼未完成的夢想？

藝術與音樂：Lawai的夢想與生命

36歲的Lawai出生於台東阿美族，他長期投入藝術與音樂創作，從事燈光音響工作逾十年。他不僅是樂團「救贖方舟」的主唱，也投入裝置藝術創作，參與過台南燈會的展演，以及小巨蛋的海外馬戲團表演。

在友人Hanay眼中的Lawai心思細膩並善解人意，雖然有點白目，但很會逗人開心，「他喜歡把自己裝成像丑角一樣，去讓自己身邊的人開心。」

然而，Lawai的人生非一帆風順。2023年，他的二哥Lafin Sawmah意外離世，這對他造成了極大的打擊。Hanay回憶，Lawai和二哥一直共同工作，哥哥的離開對他造成極大地痛苦，但他最後還是重新站了起來，並透過音樂找到活下去的動力。

原先，Lawai不僅準備發行新專輯，還預計透過「野樹實驗」，將原住民族傳統的樹皮文化融入日常生活，讓更多人認識並珍視這份文化資產。然而，夢想才剛起步，Lawai卻在一場高空作業中墜落身亡。

光影下的悲劇與未解的疑問

然而，即使跨年舞台發生工人墜落身亡事故，現場工程卻在48小時內迅速復工，並在跨年晚會前順利完工。

跨年夜當晚，現場一連串的表演將活動氣氛炒至高點，在主持人的倒數下，參與群眾一同歡慶2025年的來到，並一同欣賞時長六分鐘的101煙火秀。

但在一片歡悅的氣氛下，Lawai的親友依舊想問「發生了什麼事」？友人S對端傳媒表示，北市府一再對外宣稱已給予家屬慰問金和急用金，但對親友來說，真正關心的是：「真相到底是什麼？是哪一個環節出了問題，才讓Lawai失去了生命？真相還未釐清，談什麼賠償與和解？」

Hanay同樣對北市府的角色提出質疑。他指出，跨年晚會作為北市府的年度重點活動，相關施工安全應受到嚴格監督。然而，北市府目前的說法僅是將責任歸於廠商，但真正的主責單位到底是誰？「活動不是北市府觀光傳播局主辦的嗎？為什麼觀傳局成了啟動關懷機制的一方，而不是被追究責任的一方？」他質疑觀傳局才應該是負責監督施工廠商的單位。

2025年1月4日，台北市民進黨議員許淑華披露，事發當天下午4時市府例行工安檢查時，現場原本設有三層防墜網，但事故發生時這些安全設施疑似已被移除。許淑華要求觀傳局調閱監視器還原真相，同時批評市府以法規限制拒絕提供進一步的調查資料。台北市勞動檢查處表示，經釐清，事故發生地點是位於施工架外的馬達掛設點，該位置無法設置固定安全網。



台灣「勞檢大軍」十年後：那些離開的，和留下但想走的勞檢員

[延伸閱讀 →](#)

勞檢處調查結果與復工爭議

1月6日，勞檢處已完成調查，並將結果呈報給勞動部職業安全衛生署核備。據勞檢處調查，事故發生的原因，在於雇主未確實使勞工正確佩戴安全帶。為此，承包商「聯利媒體股份有限公司」與下包商「星船音響工程有限公司」各被處以15萬元罰款。此外，直接雇主「享受娛樂有限公司」則因未確保安全措施落實，面臨最高3年以下有期徒刑及30萬元以下罰金的刑事責任。

針對責任歸屬，勞檢處處長梁蒼淇表示，此案屬勞務採購性質，觀傳局作為業主，《職業安全衛生法》對其並未設定罰則。至於是否追究行政責任，需由市府決定，這部分並非勞檢處權責。

至於引發批判的事故現場迅速復工問題，梁蒼淇則回應，事故當晚勞檢處即到場調查並下達停工命令。承包單位於事發隔日（26日）提交復工計畫，經審查發現需改善九項安全措施，廠商27日提交修正版。他指出，復工程序依規定可採委員會審查、書面審查及現場確認三項，勞檢處採最嚴謹方式，三項程序均完成後，27日下午確認所有安全設備合規才准許復工。

梁蒼淇強調，勞檢處的核心關切始終是後續施工人員的安全，而非跨年晚會是否能如期舉辦。「身為檢查機構，對方提出復工計畫，我不能放著不動」，且若刻意拖延，後面進場的勞工也可能要趕工，因而發生更大的危險。



林柏儀：被吹起的台灣勞工怒火，迎向何方？

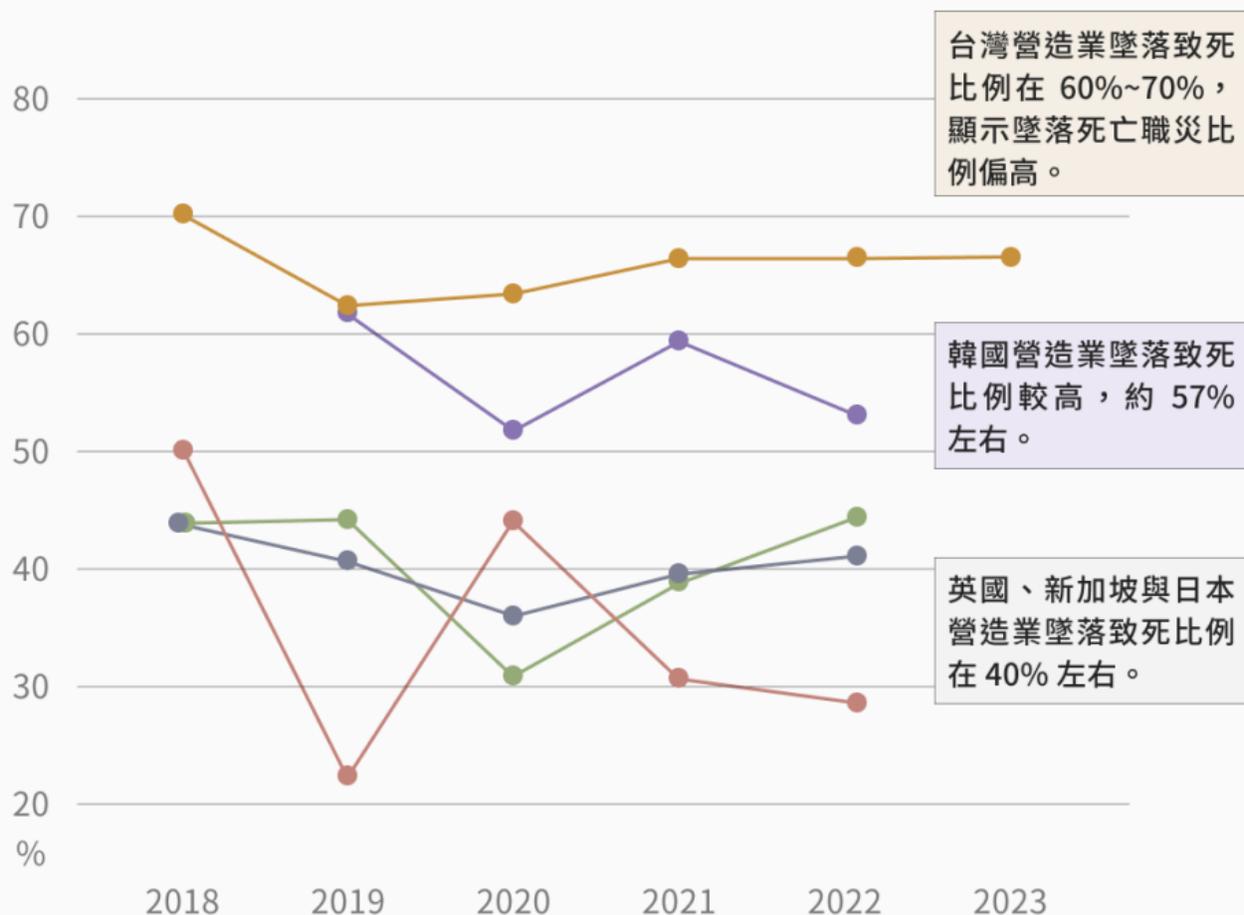
[延伸閱讀 →](#)

工安漏洞：結構性問題與制度挑戰

在台灣，Lawai的事故並非個案，而是台灣營造業長期存在的工安問題縮影。據《113年營造業重大職災分析》報告就指出，台灣營造業中的墜落死亡事故，在職災死亡案例中的佔比長期高達 60% 至70%，遠高於日本與新加坡的40%左右。數據顯示，高空作業的安全漏洞已成結構性問題，也突顯出台灣在工安管理上與國際標準的顯著差距。

各國營造業墜落致死比例趨勢

● 台灣 ● 南韓 ● 英國 ● 日本 ● 新加坡



資料來源：勞動部職業安全衛生署「113年營造業防墜高峰會」簡報

端傳媒 Initium Media

「墜落事故的預防，不該只是基層勞工的責任，應讓每一個層級都承擔應有的義務，」台灣職業安全健康連線執行長黃怡翎表示，目前台灣從勞工本身、直接雇主，或是更上面承包商或業主，每一個人的危險認知都不夠充足，才導致台灣墜落致死數據居高不下。

黃怡翎指出，工安事故頻發的關鍵之一，是趕工壓力導致安全被忽視，跨年舞台等大型工程因有明確的交期需求，常讓施工環節的安全規範被簡化甚至忽略，這種趕工文化，正是工安事故的重要原因之一。

此外，她認為，現行罰則過輕也是問題所在，承包商因違規被罰15萬元，對於大型公司來說幾乎無關痛癢，難以形成警示效果。不過，她也指出，問題並非僅限於罰則，趕工文化與業主監管責任的缺失，是事故背後深層的結構性問題。

黃怡翎強調，作為跨年晚會的業主，北市府即便在現行法規下，未被明確要求承擔責任，但身為行政主管機關，仍應更積極參與監督管理。她認為，目前預計修正的《職安法》草案中，已預計提高罰則並納入業主的指揮監督責任，這將是改善工安現狀的關鍵一步。

但對於Lawai的親友而言，這些制度性的討論已經太遲。他的創意與夢想隨著生命的終止戛然而止。Hanay說，未來的聖誕節預計也不用過了，「聖誕節只會想到他，跨年也一樣。這樣我們這一群朋友該怎麼辦？」他也說，光是朋友們就這麼難過，何況是家人，「農曆年也快到了，他們家的餐桌上又得多放一個空碗，還有一個空酒杯，這對家人來說有多痛苦啊。」

Lawai的事故，是一場悲劇，也是對台灣高空作業現實的警示；他留下的不僅是未完成的夢想，還有一個因失去親人而破碎的家庭。

高墜致死比例居高不下、趕工文化盛行、責任機制薄弱，這些問題都使工人的生命安全處於持續的威脅之中。台灣如何降低工人墜落風險，提升工安意識，強化監督與管理責任，防止下一個 Lawai 墜落，仍待社會集體正視。