

中國貨船涉切斷海底電纜，歐洲關注「混合作戰」 | Whatsnew

除海底光纜外，越來越多在海上修建或運營的關鍵能源基礎設施存在遭遇「混合攻擊」的風險。



2024 11 20
via Reuters/

3

Ritzau Scanpix/Mikkel Berg Pedersen

離開真相，談何看見彼此和追求正義？我們的日報、速遞Whatsnew、端聞Podcast能夠保持免費，離不開每一位會員的支持。暢讀會員首月5折，尊享會員全年85折，幫助我們做出更好的即時報導和深度內容。

11月18日，芬蘭國有電信基礎設施運營商 Cinia Oy 通報，連接芬蘭與德國的海底光纜 C-Lion1 通訊連線中斷。Cinia Oy 在新聞稿中指光纜斷裂原因不明，斷裂地點位於瑞典專屬經濟區，維修工作已啟動，又指已向芬蘭中央刑警局報案。最初，芬蘭廣播公司（Yle）採訪的專家認為，這有可能是一次「粗心大意」的事故。

情況稍後快速惡化。同日，立陶宛通訊商 Telia 對立陶宛國家廣播電視台（LRT）表示，立陶宛與瑞典間的海底光纜於當天上午10點被切斷。當時的報導指儘管光纜多次發生此類故障，但 C-Lion1 中斷的地點與立陶宛光纜中斷的地點發生了重疊，「可能有更嚴重的情況」。

很快，輿論開始懷疑這是一次「混合攻擊」（hybrid attack）。德芬兩國外長在一份聯合聲明中表示「這一事件立即引發對故意破壞的懷疑」，而德國防長皮斯托瑞斯在19日出席布魯塞爾防長會議時表示，「沒有人相信這些光纜是意外損壞的……在沒有確定信息的情況下，我們必須假設這些損壞是由於破壞行為造成的。」

事件發生後不久，開源情報社群與媒體迅速鎖定了在 C-Lion1 與另一條光纜被切斷時行經中斷地點的船隻，有4艘船的信號發射器當天部分時間處於關閉狀態，而其中一艘是中國籍貨船「伊鵬3號」。

據 Yle 報導，17日晚上至18日凌晨1時，伊鵬3號的發射器都處於關閉狀態，而關閉前後，伊鵬3號都位於中斷位置附近。Yle 又指，該船11月初曾停泊於俄羅斯烏斯季盧加（Laukaansuu）的一個港口，當時正從埃及駛往芬蘭。



北溪管道襲擊六問：水底攻擊如何發生？深海襲擊誰有管轄權？

[延伸閱讀 →](#)

19日，情況變得更為微妙。伊鵬3號該船自當天9時晚上起一直停留在丹麥專屬經濟區範圍內的卡特加特（Kattegat）海峽。據丹麥廣播公司（DR）報導，多艘丹麥海軍艦艇一直在跟蹤這艘貨船。外界懷疑丹麥海軍在這個沒有船舶會特別經過的區域截停了伊鵬3號。

丹麥海軍稍後證實在該地區有海軍艦艇在伊鵬3號附近，但「沒有進一步的評論」。DR 記者又駕船前往伊鵬3號附近，拍攝到伊鵬3號的一個船錨嚴重損壞，「很可能表明錨的一側曾經卡住了底部或某些石頭上的東西」。

大多數報導提及此前一則事件：2023年10月，愛沙尼亞、芬蘭和瑞典之間的一條天然氣管道與兩條電纜被切斷。愛沙尼亞警方與檢察官隨後表示，在香港註冊的貨船「新新北極熊號」在當時正行經中斷地點，但由於調查滯後，該船在被懷疑時已離開愛沙尼亞海域。8月12日，據《南華早報》報導，中國進行的內部調查承認「新新北極熊號」造成了該起破壞，但表示事件屬於意外。該份報告已通報了愛沙尼亞與芬蘭政府，但未有公開。



2024 11 20

3

Ritzau Scanpix/Mikkel Berg Pedersen via Reuters/

據瑞典電視台（SVT）與 DR 報導，丹麥、瑞典與芬蘭正就事件與中國外交部談判，要求中國允許調查人員登船並詢問船員，而瑞典希望船隻駛向瑞典海域以便調查。FT 指伊鵬3號的船東向 FT 證實，「政府已要求該公司配合調查」。

美國《華爾街日報》更在11月27日刊出報導，引述相關調查人員的消息，指伊鵬3號很可能是放下船錨拖行超過100海里從而破壞了光纜。報導還指該船本來長期在中國海域經營，但2024年上半年開始用以行走中國和俄羅斯之間的化肥運輸航線，事發時船長為中國公民，但船上有俄羅斯船員。



「北溪」管道被炸後續：德媒稱線索指向烏克蘭 | Whatsnew

[延伸閱讀 →](#)

類似事件近年來已發生多次。2021年4月，連接挪威斯瓦爾巴群島與挪威北部大陸的光纜被切斷；次年1月，另一條連接挪威大陸海岸與斯瓦爾巴的光纜遭到損壞。同年10月19日，至少三條連接馬賽、里昂、米蘭和巴塞羅那的光纜被切斷；次日早晨，連接英國設得蘭群島與英國其他通訊系統的

電纜被切成兩段。除此之外，愛沙尼亞與芬蘭、設得蘭群島與法羅群島等地之間的光纜也曾被切斷。其中許多光纜被切斷時，都「恰好」有俄羅斯貨船經過。

里斯本大學學院國際研究中心（CEI-Iscte）研究員 Roxana Andrei 對記者表示，除海底光纜外，越來越多在海上修建或運營的關鍵能源基礎設施亦存在類似風險，可能遭遇「混合襲擊」，其中包括海底能源管道、海上鑽井平台、運輸液化天然氣（LNG）的船隻以及近年來蓬勃發展的離岸風電設施等等。

2024年5月，北約首次召開「關鍵海底基礎設施網路會議」討論類似風險，歐洲防衛局及許多國家亦正研究部署資源加強類似基礎設施的防禦。但由於大多數基礎設施甚至並不位於領海內，保護與追究相關責任都更為艱難，特別是區分故意和過失已十分困難。

Roxana Andrei 強調，這也是應對混合襲擊的困難之處，即大多數混合襲擊都處於「灰色地帶」。因擔憂此類設施帶來的安全風險，瑞典已暫停了13個離岸風電項目的建設。

值得注意的是，中國外交部始終低調回應此事。在首次回應該事件時，中國外交部發言人指「中方一貫要求中國船隻嚴格遵守相關法律法規，也高度重視保護海底基礎設施的安全」。而在25日，被問及伊鵬3號的具體情況時，發言人表示「關於中國船隻的具體情況，我沒有更多信息可以提供，建議你向中方主管部門詢問。」26日，發言人被問及與三國的外交談判時又表示，「中方同包括丹麥在內的有關方面通過外交渠道保持着溝通。」



烏克蘭戰爭1000天：歐洲會迎來防務與外交政策的「帝國時刻」嗎？

[延伸閱讀 →](#)