

日報 | 沙利文訪華；中國通報「化工罐車運食油」調查；桃檢起訴鄭文燦

公安部指網號非強制；加將對中國電動車徵100%關稅；社民連被指無牌籌款上訴失敗；47人案續求情；聯合國稱加沙援助中斷



2024年8月26日，玻利維亞康塞普西翁，一間音樂學校的學生演奏樂器，以引起人們對該地區野火煙霧的關注。攝：Claudia Morales/Reuters/達志影像

這是一間屬於你的新聞媒體，而我們也同樣需要你。加入會員或升級現有會籍，可享九週年限時優惠：[尊享會員5折](#)，[暢讀會員6折](#)。

讀者你好！你現在讀到是端傳媒每日新聞速讀「日報」。每逢週一到週五的東亞時間晚間，我們會在整理和篩選之後，將近期值得一讀的幾條新聞以簡短的方式呈現到你眼前。

端傳媒圖片編輯每天會為日報精選一張全球新聞攝影作品。今天的題圖來自路透社攝影記者 Claudia Morales：2024年8月26日，玻利維亞康塞普西翁，一間音樂學校的學生演奏樂器，以引起人們對該地區野火煙霧的關注。

今天是2024年8月27日，以下是我們為你篩選的8條新聞：

美國安顧問沙利文訪問中國

美國總統國家安全事務助理沙利文 (Jake Sullivan) 於8月27日至29日正式訪問中國。

據[中國央視報導](#)，沙利文是應王毅邀請訪問中國。這是「美國總統國家安全事務助理時隔八年再次訪華，也是沙利文助理任期內首次訪華」。

報導指，這是「雙方落實兩國元首舊金山會晤共識的重要舉措」。

中國外交部此前針對沙利文的行程「吹風」時指「中央外辦主任與美國總統國家安全事務助理進行戰略溝通，是2022年11月中美元首巴厘島會晤達成的重要共識」。「王毅主任與沙利文助理分別在維也納、馬耳他和曼谷進行了三輪戰略溝通，都是實質性和建設性的，取得了積極成果。雙方均同意繼續用好這一戰略溝通渠道。」

外交部當時還表示「中方將重點就台灣問題、發展權利以及中國戰略安全等表達嚴重關切、闡明嚴正立場、提出嚴肅要求。」

[上海「澎湃新聞」](#)援引復旦大學美國研究中心主任吳心伯觀點，指此次訪問是「中美雙方例行的戰略溝通」，也是為拜登任期最後幾個月的中美關係「對錶」。其預計台灣問題將是此次王毅與沙利文討論重點。

此前的7月27日，新聞報導指中國外長王毅在老撾（寮國）萬象會見美國國務卿布林肯時，曾「非常深入地談論了台灣問題」。

有關沙利文和美國外交政策的更多分析，請參閱[端傳媒此前刊出的評論文章](#)。

中國通報「油罐車運食用油」調查結果

8月25日，中國國務院食品安全辦公室通報此前「罐車運輸食用植物油亂象問題」的調查處置情況。

[通報表示](#)，聯合調查組分赴河北、天津、內蒙古、陝西四地調查，在全國範圍內組織開展全鏈條清理排查，截至目前「未發現其他同類問題」。針對已被爆料的「罐車混運食用植物油事件」，通報指其「性質極其惡劣，違反基本常識，踐踏道德底線和法律紅線，是典型的行為違法犯罪，必須嚴厲打擊。」

通報還表示，下一步國務院食安辦會「持續深入開展罐車運輸食用植物油問題專項整治，嚴格落實食用植物油運輸專車專用」，確保食用植物油安全。「歡迎來自媒體記者、人民群眾等各種方式的社會監督。」

此前的7月初，北京《新京報》曝光「化工油罐車運輸食用油」事件，指「食品類液體和化工液體運輸混用且不清洗，已是中國罐車運輸行業裏公開的秘密」。報導引起輿論譁然。國務院隨後宣布成立調查組調查此事。

有關「化工油罐車運輸食用油」事件的更多消息，請參閱[Whatsnew 欄目先前刊出的報導](#)。

桃檢起訴鄭文燦，建議重刑12年

台灣桃園地方檢察署8月27日指針對前桃園市長鄭文燦等人的案件偵查終結，認為鄭文燦涉犯貪污治罪條例第5條第1項第3款對於職務上行為受賄罪嫌，因此對鄭文燦和其他多名嫌犯提起公訴。

桃園地檢署指楊姓被告等三人在2011年5月成立「鴻展公司」，取得「林口特定區工五工業區（即華亞科技園區）」附近9.12公頃土地。後為獲利尋求當時擔任桃園市長的鄭文燦支持，由桃園市政府申請都市計畫個案，將該處土地轉變用途為「產業專用區」用地，期間邀請鄭參加餐敘，並在餐敘後提供500萬元賄賂。因事情露出破綻，鄭遂聯繫數人退還賄賂款項。

檢方指控稱，鄭文燦「始終矢口否認犯行，指稱他人誣陷。其行為時為直轄市市長，位高權重、動見觀瞻，身受國家俸祿，當應清廉自持。竟收受賄賂後，護航、附和特定私人進行本件土地變更開發，與行賄者裡應外合，將職務行為裁量權限，全權交託依行賄者之所願，將國家土地開發之全民利益，坐享為私

入金庫，有辱官威，惡性甚重。」還指其此後退還賄賂款，「反執此為己詭辯，一再狡詞飾卸，毫無悔意」，因此建議法庭「予從重判處有期徒刑12年」。

中國公安部指「網號網證」非強制

中國公安部治安管理局局長仇保利在8月27日的國務院新聞辦公室發布會上表示，此前《國家網絡身份認證公共服務管理辦法(徵求意見稿)》中提到的「網絡身份認證服務」並非強制，只是「用戶多了一種更安全、方便的選擇」。

其還指「原有的網絡身份認證方式仍可繼續使用，用戶不使用網號、網證也可以正常上網。」

此前的7月26日，中國公安部、國家互聯網信息辦公室起草的《國家網絡身份認證公共服務管理辦法》（下稱「《辦法》」）公開徵求意見。其中提出「網號」與「網證」的概念，將依託國家統一建設的網絡身份認證公共服務平台，為互聯網用戶提供網絡身份認證服務。

雖然《辦法》再三強調「網號」、「網證」的推動採取自願原則，但當時依舊引起輿論質疑，認為其將帶來更多的個人信息洩露和監控問題。

有關「網號網證」推出和相關爭議，請參閱 [Whatsnew 欄目](#) 此前刊出的報導。

加拿大將對中國電動車徵100%關稅

據 [加拿大廣播公司 CBC 8月26日報導](#)，加拿大總理杜魯多（杜魯道）已經宣布將對中國製造的電動車徵收懲罰性關稅。

杜魯多表示加拿大將會效仿美國已經在採取的類似舉措，以防止「不公平國家補貼汽車」大量湧入加拿大市場。這一附加關稅的稅率將達到100%。

杜魯多還表示中國電動汽車在全球市場上有不公平的優勢，將會「損害我們關鍵產業的安全，並取代專注的加拿大汽車和金屬工人」。

報導還指加拿大市場上的中國產電動汽車並非中國品牌為主，而是以中國工廠生產的特斯拉等品牌為主。新關稅也將適用於在中國生產的特斯拉汽車。

[中國商務部回應稱](#)：「加方罔顧事實和世貿組織規則，無視中方多次嚴正交涉，不顧多方反對和勸阻，一意孤行。中方對此強烈不滿、堅決反對。」其還指「中國電動汽車等產業發展基於自身比較優勢，是開放競爭的結果」，「加方此舉將擾亂全球產業鏈供應鏈穩定……嚴重衝擊中加經貿關係，損害兩國企業利益」。

社民連街站被指無牌籌款將上訴終院

香港民主派政黨社會民主連線（社民連）此前被指於2021年7月在旺角東天橋擺街站期間展示網上捐款 QR code（二維碼），主席陳寶瑩和成員唐婉清被裁定「無牌籌款」罪成。陳寶瑩提出上訴，高院在8月27日駁回上訴。陳則表示將上訴到終審法院。

據 [獨立媒體「法庭線」報導](#)，陳寶瑩上訴時指，本案並非於公眾地方作出，沒有人實際捐贈現金，沒有「收集款項」，法例亦非規限呼籲人捐款或提供捐款資訊行為。

法官則在宣判時指，陳寶瑩當時在公眾地方籌款，也展示了付款二維碼，已構成組織籌款。故上訴理由並不成立。

陳寶瑩隨後在庭外表示判決屬意料之內，但她認為法庭未回應對於「公眾地方」的詮釋。她指對判決不滿意，打算上訴至終審法院。[陳寶瑩還對傳媒表示](#)，法律系統一方面表示有言論自由及人權，但另一方面卻強調要「依法辦事」，是「可怕」，並擔憂「街站」的空間言論自由和人權將會越收越緊。

47人案求情繼續，第五批8人開始求情

香港47名民主派被控「串謀顛覆國家政權」罪一案，在定罪後已經有四批被告完成求情程序。8月27日，第五批被告8人，包括梁國雄、柯耀林、朱凱迪、張可森、黃子悅、伍健偉、尹兆堅和郭家麒開始求情程序。

其中，此前的「天水連線」成員、前元朗區議會議員伍健偉沒有委託律師求情，而是自行發言。他表示初選「35+」是「陽光下進行」，手段、目的都「清晰明確而為人熟知」。他還稱「五大訴求」是合情合理、沒被法庭裁定違法，並指認同本案或致「憲政危機」，但不同意是「憲政災難」。

張可森、梁國雄、朱凱迪和黃子悅的代表律師亦完成陳詞。其中，張可森、梁國雄的律師宣讀了他們的親撰求情信。梁國雄在信中指自己1970年代參與政治運動，想改變社會不公，從沒放棄，「今天我雖然成為階下囚，但我毋怨」。

有關47人案此前的求情情況，請參閱 [Whatsnew 欄目](#) 已刊出的系列報導。有關第五批8人的求情情況，請參閱 [Whatsnew 欄目](#) 即將刊出的報導。

聯合國稱以色列下令撤離代爾巴拉赫地區後加沙援助工作中斷

8月27日，聯合國表示，在以色列下令撤離加沙（加薩）中部的代爾巴拉赫（Deir al-Balah）地區後，其在加沙的援助工作中斷。

據 [《衛報》引述聯合國報導](#)，此前這一地區是聯合國援助人員的聚集地，而由於以色列對這一地區發布了新的疏散令，因此聯合國不得不停止加沙地帶的援助和援助人員的行動。

報導還指以色列軍方表示，要針對代爾巴拉赫的「恐怖分子」展開行動。

[# 每日簡報](#)

本刊載內容版權為端傳媒或相關單位所有，未經 [端傳媒編輯部](#) 授權，請勿轉載或複製，否則即為侵權。