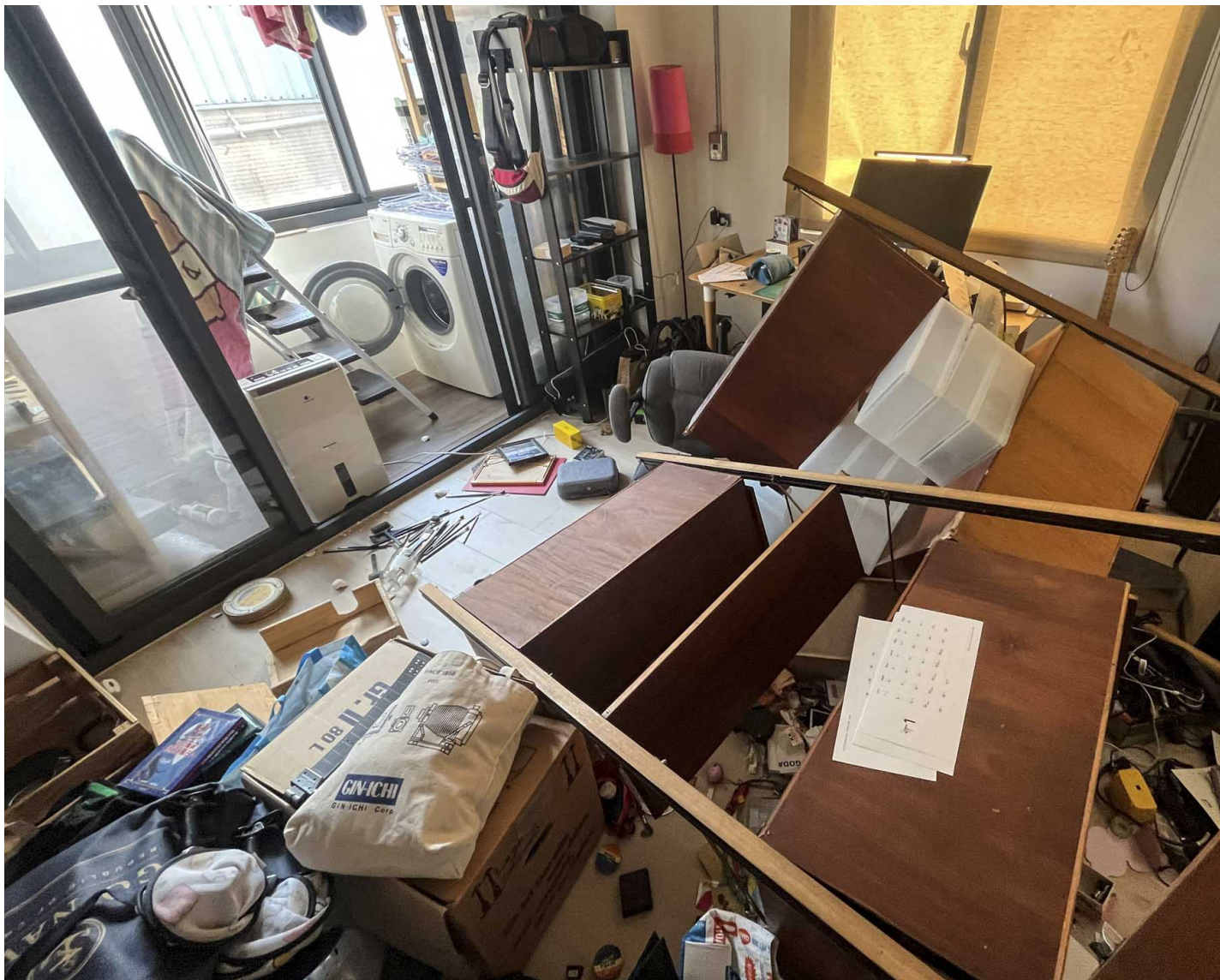


花莲7.2级强震已致多人遇难，921后最大，楼房倾斜，苏花公路截断

当地居民对端传媒表示，尽管有心理准备，但地震的摇晃程度很长，令人受到强烈惊吓。



2024年4月3日，台湾新北市近海地区公寓，地震后屋内家具倒塌。摄：Fabian Hamacher/Reuters/达志影像

端传媒记者 王怡蓁 许伯崧 特约撰稿人 萧函青 发台北

刊登于 2024-04-03

[#地震](#) [#花莲](#) [#台湾](#)



台湾花莲县外海今天（4月3日）上午7时58分发生芮氏（港译：黎克特制）7.2强震，全台震感强烈。

截至发稿前，台湾中央应变中心统计指已有4人在地震中遇难。

已传出死伤，花莲有建筑受损，苏花公路截断

根据台湾气象署[地震中心](#)，这是继1999年台湾921大地震后最大的地震规模。1999年9月21日，台湾中部山区发生芮氏7.3以上地震，导致超过5万座楼房倒塌，超过2000人遇难。

气象署指出，花莲这起强震的地震深度为15.5公里，震央位于花莲县政府东南方25公里（位于台湾东部海域），最大震度位于花莲县，达到6强。气象署地震测报中心主任吴健富表示，这是极浅层地震，因此全台有感。台北因为盆地效应，高楼层的感受会更明显。

过去台湾规模6至7的地震一年会发生2至4起，规模7以上较少。此次是921大地震后，25年来最大的强震。最大震度6发生在花莲，宜兰、台北等地区为5强与5弱。

台湾同时也发布海啸警报，沿海居民在社群媒体上反应收到国家级海啸警报通知，不过，以往在地震中会收到的国家级警报却未响起。气象署对此表示一开始预估震度偏低，包含双北等6处地区震度未达发布标准。

台湾已经在上午9点开设中央灾害应变中心，由内政部长林右昌主持，总统蔡英文也于10点到达现场听取各部会报告，她表示“大地震后已发生多起余震，中央地方政府要相互合作，让伤害降至最低，相关资讯传递正确性，希望一切平安。”各县市已开设灾害应变中心。

截至发稿前，根据中央应变中心统计，全台死亡4人，伤者为57人，共有933笔灾情。其中，位于山区的[得卡伦步道](#)一行7人，3人遭落石击中身亡；另大清水隧道一名卡车司机遭落石击中身亡。

根据消防署10点的简报，较严重灾情集中在花莲，共有15处建物倒塌，目前仍有部分民众待援。

在公路部分，根据社群媒体图片和综合媒体报导显示，位于花莲北部的苏花公路的隧道群受地震影响出现大量险情，致宜兰到花莲之间的公路交通被直接截断。其中，大清水隧道入口处的公路整体崩塌，下方露出数十米深的山谷；锦文隧道有大量土石崩落而无法通行；崇德隧道口落下巨石和大量碎石堆积地面。

此外，此次地震后续余震不断。据[《联合报》](#)报导，主震后一小时之内就已经录得7起余震。而截至发稿时，根据中央气象署纪录，已经有超过40起余震，其中最大震级达到芮氏6.5，另有多次达到5以上。气象署表示，未来3至4天会持续发生余震。

根据目前网上消息，花莲当地有两起大楼倒塌受到关注，一处为花莲重庆中山路口的“天王星”大楼，其因严重倾斜，最底层部分商店被压倒，民众表示，地震第一时间梁柱龟裂、磁砖掉落，大楼接著应声下塌，有多名民众被困，消防队进入搜救，目前已救出12人，还有6人被困；另一处则是北滨街的“透天”（独立小楼）建筑物，有[报导](#)指该屋没有人员被困，屋主仓皇中紧急逃生但确保了人员安全。

花莲民众：震感强烈，有人被困途中，有人接送孩子

今日（4月3日）一早6点多即驱车前往台北的罗女士告诉端传媒，她与先生在8点左右于连接花莲与宜兰苏澳镇的苏花公路上遇上地震，先是看到窗外的水泥厂冒出烟雾或粉尘，接著在桥上感受到一阵晃动，在桥中段一带像搭乘云霄飞车般，感觉路面明显隆起，前后车辆都停驶下来。

罗女士指他们原本卡在和平到南澳中间的隧道里，后来试著离开，出来苏澳后计划南返花莲，但也因为路断了回不去，原先打算绕道东澳路段，但听说山区一带也有落石，也无法北上，现在南北向进退不得。

“现在现场车辆因为无法通行都停在路上，像一条车河，”罗女士说明，往花莲的路上有许多救援车开过，救护车的响声也持续呼啸而过，路旁有许多店家提供便当给救援人员，他们应该想前进花莲援救。

罗女士表示，他们会想办法离开，但目前情况进退不得，询问交通警察也回答不清楚什么时候路会通，“大家都不能过，我们现在能做的只有等待。”

另一名居住花莲市区的林先生对端传媒说，今天一早他准备要出门接长辈就诊，不料开始一阵天摇地动，虽然出生长大都在花莲，对花莲频繁的地震也早已习惯，“但摇晃的瞬间，还是觉得‘哇！怎么这么大！’”摇晃不是横向移动，更有上下震动的迹象，“发生上下震动时，花莲人会特别警觉”。他表示这场地震摇晃的时间十分漫长。（延伸阅读：《[花莲大地震之后：“我们真的住在断层上，要学著与断层共生”](#)》）

在电访当下，全台又发生有感余震，林先生说花莲当地余震没有停过，他下楼查看灾情，路边的机车已经倾倒一片，

家住花莲县新城乡，在市区工作的 Nini Ko 在地震发生时正在开车。“开到一半突然剧烈摇晃，我以为车子坏掉或是破胎了。”她减速停车，发现后面几台车也是急停闪黄灯，才知道是大地震。

她表示当时她刚把孩子送到市区学校，地震后接到停课通知。小孩在学校戴好防震头套，被疏散到操场，然后到校门口等家长。“我儿子还问老师说书包在教室，作业怎么办？”老师慌乱地说：生命比较重要！

Nini 告诉端传媒记者，一路上严重塞车，很多家长都赶著接小孩。一路上商店都停业了，店家忙著整理货品。饭店的客人都被疏散到马路上。

而接孩子到家，惊魂未定又发生余震。孩子还在惊恐中，即使余震过了，也一直带著戴著学校发的防灾头套，蹲低身体。她和孩子互相安慰，试图平复心情。“花莲地震很多，学校昨天才刚防震演习过。”

Nini正好在花莲的政府单位工作，她得知政府已经成立安心关怀站，提供民众紧急咨询。

全台震感强烈，许多民众被强震吓醒

由于强震发生时为上午8点左右，许多民众在睡梦中被强震吓醒，但更多人正准备上班、上学或在清明连假返乡的交通过程。

震后，震度最大的花莲县先发布停班停课，台北市也紧急宣布学校可自行决定是否停课。

民众在网上发出屋内物品倒塌、猫狗吓坏的画面。全台多处出现大楼的磁砖外墙如雪片般剥落的情况。也有人抱著孩子在空旷的街上不敢回家，余悸犹存说“想起当年的921地震”。

本次地震发生后，网路社群上传出一些消息，例如“新北市停班停课”“龟山岛的龟首断掉”，新北市长侯友宜马上澄清停班停课是不实资讯；东北角及宜兰海岸国家风景区则表示龟首未断，而是土石崩落。

全台交通部分，地震之后各县市的捷运都一度停驶。由于捷运停驶，要上班的民众从捷运蜂拥至公车站排队。截至发稿时，台北捷运已恢复通车。而新北捷运环状线中和段则传出有位移状况。此外，台铁、高铁与机场捷运皆受影响，也因故调整班次。

前花莲县长，现任国民党立委傅崐其[在脸书表示](#)，地震发生时正在开车，原要赶往花莲救灾，但火车停驶，宜兰通往花莲的公路目前中断，只能改绕西台湾的公路并从南部绕到花莲。至截稿为止，内政部长林右昌已联络傅崐其一铜搭乘直升机飞往花莲勘灾。

过去十年中，花莲曾经历两次较大地震影响。

其中，2018年2月6日发生的芮氏6.2地震和贯穿花莲市区的米仑断层地质敏感区有关，导致多座大楼和民居严重倾斜、底层被压倒，包括9名中国大陆游客在内的17人遇难。（延伸阅读：《[统帅饭店最后一夜：“最后一个客人安全，我才能离开”](#)》）

2022年9月18日的芮氏6.8地震则发生在台东县池上乡，地震中花莲县玉里镇一栋三层楼房建筑倒塌，大禹里一间水泥预拌厂1名工人被压伤身亡。（延伸阅读：《[花东连续地震后：从繁荣走向老迈的玉里，遭震灾夹击的生机](#)》）

本次花莲地震后，日本也发出海啸警报。根据[《读卖新闻》报导](#)，日本气象厅在地震后向冲绳本岛地区、宫古岛和八重山地区发布海啸警报。到上午9点18分，与那国岛、石垣岛和宫古岛等地出现约30公分海啸。相关警报在中午解除。

此外，据香港[《星岛日报》报导](#)，和台湾南部相隔海峡的中国大陆广东东部到福建南部沿海部分铁路和高铁线路也调整运行速度和班次以确保安全，并因此出现晚点情况。

[#地震](#) [#花莲](#) [#台湾](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经[端传媒编辑部](#)授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。

端傳媒的下一程，需要你的守護。今天就成為訂閱會員，支持我們走下去，支持華文世界不可或缺的深度報導和多元聲音。[點擊了解更多會員計畫](#)