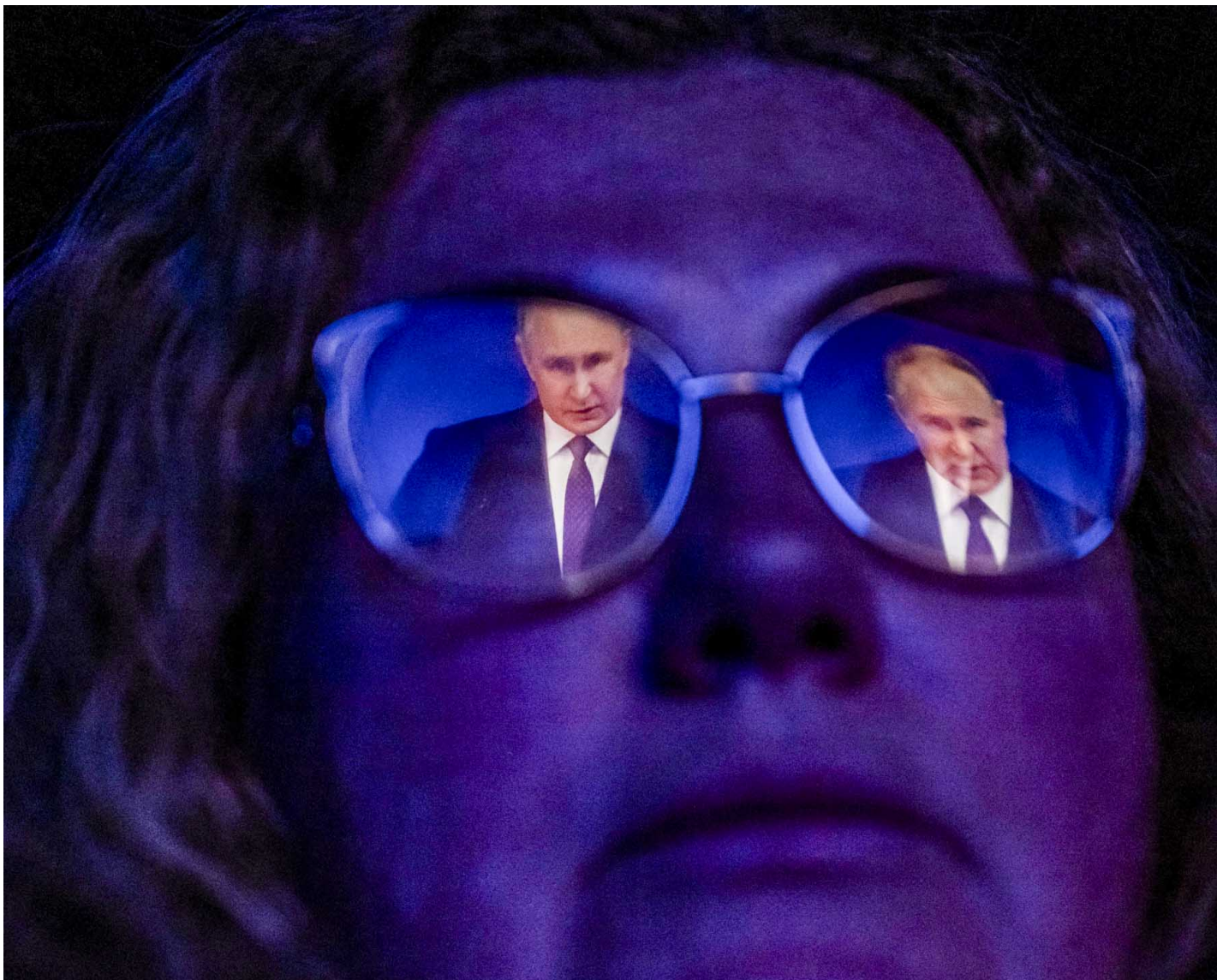


日報 | 以軍襲擊加沙平民致104死；美調查中國電動汽車；澳前議員曾被外國收買

港下年度垃圾徵費料收17.9億；楊文科涉貪；美駐港總領事關注網絡審查；丹東北韓工人騷亂



2024年2月29日，俄羅斯聖彼得堡，一名女士在電視上觀看俄羅斯總統普京向聯邦議會發表的年度演講。攝：Anton Vaganov/Reuters/達志影像

刊登於 2024-03-01

[# 每日簡報](#)



讀者你好！你現在讀到是端傳媒每日新聞速讀「日報」。每逢週一到週五的東亞時間晚間，我們會在整理和篩選之後，將近期值得一讀的幾條新聞以簡短的方式呈現到你眼前。

端傳媒圖片編輯每天會為日報精選一張全球新聞攝影作品。今天的題圖來自 Anton Vaganov：2024年2月29日，俄羅斯聖彼得堡，一名女士在電視上觀看俄羅斯總統普京向聯邦議會發表的年度演講。

今天是2024年3月1日，以下是我們為你篩選的7條新聞：

以色列襲擊加沙城援助卡車附近的平民

2月29日，[巴勒斯坦國家通訊社瓦法社報導指](#)，以色列軍隊襲擊了加沙城西南部拉希德街（Al-Rashid Street）上等待食品援助的平民。

瓦法社指襲擊造成104人死亡，巴勒斯坦衛生部（加沙）則宣稱有112人死亡，280人受傷。

美聯社[引述傷者表示](#)，以色列軍隊向正在從救援卡車上拖下麵粉和罐頭的人群開槍，導致人群四散。以軍後來又向槍擊停止後回到卡車的人群再次開槍。BBC 則引述目擊者稱，大多數死者是被碾壓致死的。

以軍否認向平民開槍，表示大多數死者都是在哄搶物資的「踩踏事故」中喪生的，以色列軍隊僅鳴槍示警。以軍又指自己一直保護援助車隊的安全。

聯合國安理會於2月29日晚間就這些事件進行緊急閉門磋商，美聯社[引述巴勒斯坦駐聯合國大使表示](#)，阿爾及利亞提出緊急聲明譴責以色列軍隊「開火」，15個安理會成員國中僅美國表示反對。聯合國秘書長在一份聲明中表示，他「對今天在加沙城以西運送援助物資期間造成數百人傷亡的報導感到震驚」。

2月20日，因運送救援物資的車隊多次被搶劫，聯合國[世界糧食計劃署指](#)其已暫停向加沙北部運送救援物資。該署又指最新報告證實，加沙食物和安全飲用水變得異常稀缺，已經有人死於飢餓。

此外，在保護記者委員會協調下，包括法新社、路透社、美聯社、《紐約時報》、《衛報》、BBC 與《國土報》在內的30家媒體簽署了[一封公開信](#)，要求以色列當局保護記者。公開信指「記者是平民，以色列當局必須根據國際法將記者作為非戰鬥人員予以保護。任何違反這一長期保護的責任人都應被追究責任。」

保護記者委員會指，自以哈戰爭開始以來，加沙至少有89名記者和媒體工作者在戰爭中喪生，同時以色列至今仍關押17名巴勒斯坦記者，使其成為全球關押記者第六多的國家。

而巴勒斯坦衛生部（加沙）稱自以哈戰爭爆發以來，已有超過3萬名巴勒斯坦人喪生。

美國調查中國製電動汽車

2月29日，白宮在[一份聲明中表示](#)，根據拜登的指示，商務部將調查採用了包括中國在內的相關國家技術的「聯網汽車」所帶來的國家安全風險，並考慮制定法規來解決這些風險。

聲明指，「聯網汽車」蒐集大量關鍵敏感信息，且可能被以「危害國家安全」的方式使用。美國商務部正在發布「擬議規則制定預先通知（ANPRM）」，調查來自相關國家的聯網車輛帶來的國家安全風險。

拜登在[一份聲明中表示](#)，「中國對美國汽車和其他在中國運營的外國汽車實施限制。為什麼要允許中國的聯網汽車在沒有保障的情況下在我國運營？……通過這一行動和其他行動，我們將確保汽車工業的未來將由美國工人在美國創造。」

該措施未禁止中國製造的汽車進口，但此前特朗普政府開始徵收並由拜登繼續實施的高關稅已有效阻止了中國汽車製造商進入美國市場。

中國外交部發言人毛寧在記者會上表示，「中國汽車在全球廣受歡迎，靠的不是所謂『不公平做法』，而是在激烈市場競爭中形成的技術創新和過硬品質。」毛寧又指中國「敦促美方尊重市場經濟規律和公平競爭原則，停止泛化國家安全概念，停止歧視打壓中國企業，切實維護開放、公平、非歧視的營商環境。」

ASIO指退休澳洲議員曾被外國收買

澳洲安全情報組織（ASIO）[2月28日發佈《年度威脅評估》](#)時指，一位澳洲前議員被國際間諜團伙成功收買。

ASIO 指「某個特定的外國情報部門有一個特定的團隊」（ASIO 稱其為A隊），冒充顧問、獵頭、地方政府官員、學者和智庫研究人員，試圖招募學生、學者、政治家、商人、研究人員、執法官員和各級政府公務員。A 隊成功招募的人士中包括一位已經退休的「前政治家」，他曾採取的行動中包括試圖拉攏一名總理的家人。

ASIO 總幹事在[一份聲明中指](#)，按照長期以來的慣例，ASIO 不會公開討論個人或提供操作細節。ASIO 總幹事此前在接受採訪時確認，這位前議員已與外國情報部門斷絕關係，不再被視為國家安全風險。

此外，據[加拿大廣播公司（CBC）報導](#)，加拿大聯邦政府2月28日應要求公佈一份加拿大安全情報局（CSIS）的評估報告。CSIS 的評估報告指出，2019年被突然停職並於2021年被正式解僱的華裔科學家邱香果與成克定涉嫌「故意」與中國分享科學信息。報告又指邱香果故意隱瞞其在中國獲取的多個工作、資金和研究計劃。

台灣新竹縣長楊文科涉貪

3月1日，台灣新竹地方檢察署在[新聞稿中表示](#)，新竹地檢署偵辦「疑涉不法案」，29日檢察官指揮法務部調查局調查官、檢察事務官等，持法院搜索票執行搜索，並傳喚楊文科等相關人員到案釐清。訊問後，認為楊文科涉貪污治罪條例的罪嫌重大，但無聲請羈押必要，諭知以50萬元交保。

中央社[此前報導指](#)，楊文科被調查疑似與豐采520事件有關。

2023年4月，新竹縣竹北市「豐采520」建築工地在4月間鄰近道路坍塌出現「天坑」。9月，新竹地檢署對前新竹縣工務處長江良淵涉嫌違反貪污治罪條例等案件執行搜索，其後江良淵遭法院裁定羈押禁見，後續於去年12月新竹地方法院裁定以新台幣30萬元交保。

新竹縣政府3月1日發佈新聞稿稱「楊文科與縣府團隊一向依法行政、秉公處理，楊文科尊重並全力配合司法調查，但要強調其絕無任何不法。」

港環保署料下年度垃圾徵費收17.9億元

香港環保署在《2024/25年度財政預算案》中預計垃圾徵費收入調整至17.9億元，較原先預計徵費初期每年收入8億至10億元垃圾費高至少八成。

據[《明報》報導](#)，環保署29日回覆傳媒查詢時指出，境外經驗顯示，推行垃圾徵費初期，市民需一段長時間適應，因此估算下年度收入時，以一半市民用指定袋估算，相應收入約16億元；至於入閘費則以遵規率100%估算，相應收入約2億元，兩者合共約18億元。

環保署又表示，政府於垃圾徵費實施後3年會檢討計劃，屆時會整體檢視各項安排，包括收費水平。預計隨着市民逐漸適應徵費，同時更積極參與減廢回收，購買指定袋數量會降低，「相信將來徵費收入會逐步減少」。

政府此前曾承諾從垃圾徵費的收入，投入相若資源推動減廢回收工作。環保署表示，垃圾徵費未開始，2023/24年度環保署在減廢回收工作已開支近9億元。

關於香港垃圾徵費的更多信息，請參閱 Whatsnew 欄目[此前刊出的報導](#)

美國駐港總領事關注香港網絡審查

3月1日，[彭博社刊登](#)對美國駐港總領事梅儒瑞（Gregory May）的專訪。

專訪中梅儒瑞表示關注香港日益收窄網絡審查，指這會打擊香港的國際金融中心地位。

梅儒瑞又指，美國希望改善跟香港的關係，但香港政府應向商界保證，致力維護自由而開放的網絡。

梅儒瑞還呼籲港府立即釋放黎智英及其他因為政治意見而被拘押的人士。

中國丹東發生北韓工人騷亂

2月29日[韓聯社報導指](#)，繼上月數千名在華北韓勞工發起集體罷工後，本月丹東也發生北韓工人騷亂事件。

韓聯社引述統一研究院首席研究委員趙漢凡指，本月中旬在丹東工作的數十名北韓勞工提出返鄉的條件，並拒絕上班。

韓聯社又指，北韓在華務工人員最長已達7年之久，身體和精神都已經達到了極限。

[#每日簡報](#)

本刊載內容版權為端傳媒或相關單位所有，未經[端傳媒編輯部](#)授權，請勿轉載或複製，否則即為侵權。

熱門頭條

[港大打卡、廉署咖啡：小紅書CityWalk遇上香港散步學，城市被架空還是被理解？](#)

[SORA降臨：藝術又死了，事實再沉淪？21世紀的工業革命（又）要來了嗎？](#)

[請幫助我發光：當外國網友到小紅書尋求外型改造](#)

[早熟的、千瘡百孔的、被物化的小女孩們 | 女性主義的具體生活](#)

[媒體「公關化」：經營困境下十年轉型，政府成最大買單者](#)

[台北國際書展2024：香港獨立出版群像闊別五年再渡海；大獎名單三分一港人作品](#)

[2024台北國際書展觀察：「閱讀造浪」，造出了什麼浪？](#)

[「南洋」流轉：在2024台北國際書展尋找馬來西亞、新加坡華文內容](#)

[專訪烏克蘭諾貝爾和平獎得主馬特維丘克：無法實現正義的和平是不會長久的](#)

[Y2K千禧文化回歸潮：新的時代期許和不安中，他們想大膽做自己](#)