

## 北京地铁脱钩事故多人受伤，地铁大建设后经营维护成议题 | Whatsnew

目击者称，脱钩列车有三四处车厢连接处都“不在正常状态”；其中两节如网上短片所示完全脱离，相距十余米。



2023年12月14日，北京地铁昌平线一列车发生脱节事故。图：网上图片

端传媒编辑部 发自新加坡

刊登于 2023-12-15

[#地铁#事故#脱钩#中国#北京](#)



12月14日晚，网上传出消息，指北京地铁昌平线的一列运行中的列车出现了两节车厢脱钩的事故，并有乘客受伤。

事故信息最早是在微信上以短片的形式流出。其中一条短片中，一群乘客站在一列地铁列车的车厢连接处，原本应该与之相连的另一节车厢已经和该车厢脱离，位于至少十余米之外。短片拍摄者介绍指“我坐的地铁两半儿了，我X”；亦有小红书博主“树不子”上传的短片显示：一节列车中约车头位置已经断电，驾驶室门已经打开，内部有撞击痕迹，至少三名乘客倒在地上，消防人员携带手电筒正在询问伤情和施救。

21时26分，北京市交通委员会发布通告介绍事故经过。其指当日18时57分，“地铁昌平线西二旗站-生命科学园站上行区段一列车车厢脱离，迫停区间”。通告中还指消防、救护等部门立刻响应并展开救援，“目前已发现30余人受伤，无人员死亡”。

23时前后，北京地铁公司在其[社交媒体](#)发布道歉启示。其表示“针对今晚昌平线事故，我们深表歉意。地铁公司将尽全力做好善后工作。在救援疏散过程中已自行离开的乘客，如后续感到身体不适，可随时联系地铁公司，我们将承担相应治疗恢复费用。再次向您表示歉意。”

昌平线位于北京城区西北，由海淀区西土城站至昌平区昌平西山口站，全长43.2公里，共设18座车站，主要为地上线路。此次事故涉及的西二旗站至生命科学园站区间为2010年建成投入使用。

根据北京市交委通告，事故列车为“上行”，即晚高峰时段由市区开往市郊方向。



2023年12月14日，北京地铁昌平线一列车发生脱节事故。图：网上图片

在海淀区工作的一位女士事发时在西二旗站到生命科学园站之间的另一列昌平线下行列车上。她告诉记者，事发时她所在的列车突然停下并停电断暖气。数分钟后列车安全员通知乘客附近有列车事故，需要全员下车徒步疏散到最近车站。

她指当时下车后步行约一百米左右就见到事故列车。因正天降大雪能见度低和光线暗，现场无法判断具体发生事故的原因。只能判断车厢都没有脱轨也未倾覆，但有三四处车厢连接处都“不在正常状态”；其中两节如网上短片所示完全脱离，相距十余米，另有几节车厢之间的连接处“或者挤在一起，或者脱开几米”。

她还指现场有数名乘客躺在地上等待救援，其中数人目测有明显骨折，亦有伤者大叫。没有伤情的乘客沿铁轨边的紧急通道徒步数公里至西二旗站疏散，“路上有不少抬着担架的应急救援人员赶去现场”。

据她介绍，当时可见从清河站到生命科学园站的区间都已经断电，乘客需要下车在大雪中徒步数公里到达生命科学园站或清河站才能离开。

这是北京地铁近年来第一次类似事故。深圳地铁曾在2023年10月15日出现过导致车厢连接处变形的[列车抖动事故](#)。当时亦导致乘客需要[徒步撤离疏散](#)。

近二十年来，中国大陆的地铁建设突飞猛进，[业界报告](#)指中国全国的城市轨道交通运营线路长度从2005年的444千米，猛增到了2022年的10287千米。但随着线路长度的不断拓展，对包括地铁在内的城市重型轨道交通系统的效益和运营成本的讨论也开始出现。单是2023年内就出现了关于[上海地铁](#)和[昆明地铁](#)[工资拖欠](#)的传言和讨论。有[网上](#)文章指，已经开通的地铁系统中，地铁公司能够实现盈利的较少，大部分都要依靠补贴，并且面临亏损问题。就在12月6日北京市委召开的月度工作点评会上，北京地铁公司[表示](#)“超额完成降本增效目标”，但在“列车运行安全管理”等方面仍存在不足。

[有数据指出](#)，北京地铁的运营成本在2022年已经达到了每人每次14.31元，平均每人每次支付票价为4.6元，“人均运营成本约是人均票价的3倍”。有传言指北京地铁可能将在2024年涨价。此前，广州等多个城市地铁已经在2023年向上调整了票价，或减少了乘地铁优惠政策的幅度。多地地铁也实行“降本增效”：如[杭州地铁](#)被指将部分扶梯改为限时时段开启；北京地铁则[更换部分照明灯具](#)以节省维护和能源成本。

地铁安全也是近年来多次出现的问题。中国近年来最严重的地铁事故是2021年7月郑州暴雨期间的[地铁水浸事故](#)，导致14名乘客溺水死亡。其后报告指地铁公司违规变更一处停车场设计，降低了地铁挡水围墙建设质量，加之极端天气导致事故发生。而在2023年9月的特大暴雨中，深圳地铁的罗湖站、老街站、国贸站也被[洪水浸泡](#)，导致多日停运，惟官方未在媒体上通报具体损失。

实际上，城市重型轨道系统的经营和保养维护，一直是世界范围内的常见难题。伦敦地铁、纽约地铁等轨道交通系统均面临各种各样的维护和亏损问题。港铁亦在2019年出现中环站列车[相撞事故](#)和东铁线列车[脱轨事故](#)，2023年5月，台湾台中亦发生[捷运被塔吊撞击事故](#)，造成1人死亡10人受伤。

此次北京地铁事故正值大雪，北京地铁公司曾[发布消息](#)称将在13日至15日期间增加班次密度，将早高峰运营时段和晚高峰运营时段分别增加1.5小时和1小时。为应对增加的乘客人流和大雪带来的天气影响，地铁公司还曾在12日进行了车辆设备设施的全面检修维护。

[#地铁#事故#脱钩#中国#北京](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经[端传媒编辑部](#)授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。

# 端 X 華爾街日報 雙會籍

年末優惠65折，支持2024年的華語獨立新聞

約HK\$1.8/天

點擊訂閱

端傳媒的下一程，需要你的守護。今天就成為訂閱會員，支持我們走下去，支持華文世界不可或缺的深度報導和多元聲音。點擊了解更多[會員計畫](#)