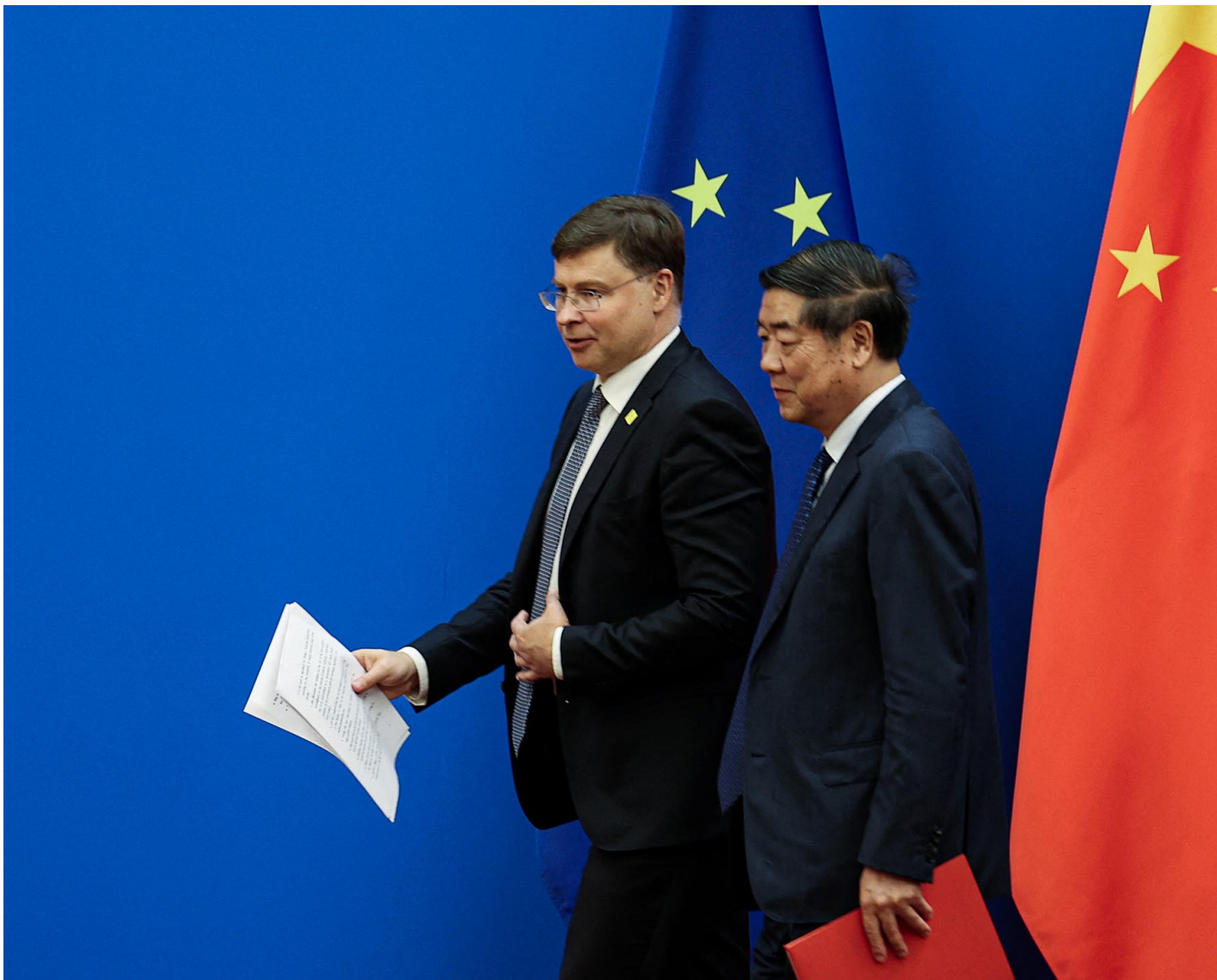


中欧双方高级经济官员互访，欧洲在贸易上施压中国 | Whatsnew

观察认为，相比中国对欧盟的贸易战警告，北京在面对欧盟的贸易压力时采取了更少攻击性的姿态。



2023年9月25日，北京，主管欧盟贸易的官员东布罗夫斯基斯（Valdis Dombrovskis）和中国国务院副总理何立峰于第十次中欧经贸高层对话的新闻发布会。摄：Florence Lo/Reuters/达志影像

端传媒国际组

刊登于 2023-10-04

[#何立峰](#) [#德中关系](#) [#林德纳](#) [#亚投行](#) [#自民党](#) [#欧盟](#) [#中欧关系](#)



10月1日，中国和德国在法兰克福举行了第三次高级别财金对话。双方派出的代表分别是中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰和德国财政部部长，自由民主党党魁林德纳（Christian Lindner）。

会后，中方发布的**通稿**称：“双方围绕宏观经济形势与全球经济治理、中德金融合作进行了深入沟通交流，达成一系列互利共赢的成果和共识。”

双方的**联合声明**显示，双方的对话限定在了财政、经济和金融领域，没有触及政治话题。其中提到，双方都与“贸易保护主义做斗争”，并将继续加强经济上的协调和全面合作——包括共同关注中等收入国家在债务问题上的脆弱性、加强绿色债券和ESG体系建设、打击洗钱、恐怖主义金融渠道、开放更多银行业务准入等等。

值得注意的是，德国一方在联合声明中同意了共同支持亚洲基础设施开发银行（亚投行）和国际标准融合及可持续发展，“以更好地满足其成员的可持续发展需求”。亚投行由中国主导，于2015年正式创立。其宗旨为“投资基础设施和其他生产部门，促进可持续经济发展、创造财富和改善基础设施互联互通。”外界普遍将其视为和“一带一路”相配套的、增进中国和周边国家关系与影响力的国际金融机构。

近年来，一部分国家主张限制或减少和亚投行的合作。就在今年六月，加拿大政府还宣布**冻结了**政府层面上和亚投行的合作，并对这些合作进行审查。在此之前，亚投行的全球传播总监、加拿大人皮卡德（Bob Pickard）宣布从亚投行辞职，并抨击这家机构存在“有毒的工作文化”、“被共产党控制”。

《Politico》的报导指出，林德纳谈论经济避谈政治的态度相当符合中国的需求。甚至，林德纳对中国政策上曾经是“鹰派”形象——2019年7月，作为自民党领袖访问北京中途他曾在停留香港时会见反修例运动人士，从而在北京被中联部官员冷落和指责。2020年7月，林德纳在Facebook发布自己举着“和香港站在一起”的标语的照片，并在推文中质疑新颁布的《港区国安法》“违反了一国两制原则”（Das Sicherheitsgesetz für Hongkong bricht mit dem Prinzip Ein Land, zwei Systeme）。

报导还指出，何立峰此行对北京来说收获颇丰。会议期间，林德纳和他共同出席了中德金融界圆桌会，令何可以接触到德国商界人士。此外，近几个月来，何立峰的外交出访愈来愈多。中共“二十大”之后，何立峰继承了此前刘鹤分管经济领域的副总理职务。

《纽约时报》曾**指出**，何与习早在1980年代就在厦门相识，是习近平极为信任的官员，其2017年开始主掌国务院发展与改革委员会，为习近平时代国家加强对经济的掌控扮演了关键角色。

9月29日，《**华尔街日报**》的报导援引美国相关人士消息，称中国还在安排何立峰访美，为习近平稍后可能的美国之行铺路。

稍早前的9月23日，欧洲委员会（European Commission）常务副主席、主管欧盟贸易的东布罗夫斯基斯（Valdis Dombrovskis）同样会见了何立峰。当时，东布罗夫斯基斯正在对中国进行为期四天的正式访问。

不过，相比和德国财长的会面，东布罗夫斯基斯的中国行要更加强硬。在其于北京清华大学发表的演讲中，东布罗夫斯基斯提到，欧洲非常难理解中国在俄乌战争上的立场，并且提到这将会使双方越走越远。

他还称欧盟的贸易开放性已被“滥用”。并进一步呼吁中国公平竞争，威胁说欧洲公司有可能退出这个曾经不容错过的市场。这一姿态意味着欧盟在涉及中国贸易的议题上采取了更加“自信”的姿态。



2023年3月31日，北京，工人们为中国电动车制造商安装一块大型广告牌。摄：Kevin Frayer/Getty Images

此前的9月13日，欧盟委员会主席冯德莱恩（Ursula von der Leyen）在向欧洲议会发表年度演说时提出，欧盟将调查中国电动汽车是否受益于补贴并因此以更便宜的价格出口到欧盟。未来有机会考虑向中国电动车征收惩罚性关税。

观察中欧关系的分析指出，中国对东布罗夫斯基的态度没有预期中那么强硬。至少，对欧洲可能发起反补贴调查，北京方面目前只是口头抗议。

在双方联合的发布会上，何立峰还表示双方将继续讨论供应链原材料透明机制，建立一个金融监管小组，建立机制来讨论出口管制问题，并扩大从欧盟的进口，尤其是奶粉制品的进口。

中国外长王毅曾在9月22日致电法国总统马克龙的外事顾问博纳（Emmanuel Bonne）讨论贸易问题，尤其是欧盟可能将对对中国产电动汽车展开的反补贴调查。他表示称：“希望欧盟坚持开放包容，尊重市场规律，支持自由贸易，不要陷入保护主义陷阱……希望法方为审慎处理有关反补贴调查发挥建设性作用。”

此前的媒体报导曾指出，对调查电动汽车补贴一事，在欧盟内部，德国政府较为反对，而欧盟委员会主席冯德莱恩较为支持。而法国企业和政界在推动后者出台相关政策中发挥了关键作用。

实际上，欧盟企业对中国贸易的不满已经积累了相当一段时间。9月初，拥有1700余家会员企业的中国欧盟商会在新发布的《欧盟企业在中国建议书2023/2024》中表达了对中欧贸易关系的意见。其认为“中国政府传达的信息存在矛盾，令不确定性增加，市场信心减弱。”“习近平主席提出要提高对外开放水平，大力推进投资、贸易等领域的对外合作。而与此同时，中国政府却愈发关注泛领域化的国家安全问题……促使企业更加谨慎行事。”

该建议书还称，欧盟的“去风险化”政策和美国的不同，“欧盟‘不打算脱钩或自我孤立’……在中国当前政策和欧盟去风险针对性措施背景下，深化中欧关系仍颇具潜力。”

而根据中国欧盟商会2023年的调查，63%的受访欧洲企业表示，如能获得更多市场准入，他们将考虑扩大在中国业务，其中十分之一的企业可能会将投资额增加到20%以上。

这一建议部分体现出了欧盟商界的态度。其中在给欧盟的政策建议部分还提到，要“避免对中国进行不必要刺激，同时捍卫欧洲核心利益”。

[#何立峰](#) [#德中关系](#) [#林德纳](#) [#亚投行](#) [#自民党](#) [#欧盟](#) [#中欧关系](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经端传媒编辑部授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。

端傳媒八週年 | 另一個世界仍然有可能

訂閱端傳媒，期待改變的你，
與亟待突破的我們，共同撐起另一個世界。

8週年尊享會員 特別優惠 **20%OFF**

立即訂閱 →

端傳媒的下一程，需要你的守護。今天就成為訂閱會員，支持我們走下去，支持華文世界不可或缺的深度報導和多元聲音。點擊了解更多[會員計畫](#)