

台湾首艘国造潜舰“海鲲舰”下水，2025成军，规划再造7舰 | Whatsnew

后续潜舰是否建造、如何建造，关键在于原型舰的海试阶段会发现什么缺失，能够如何改正。



2023年9月28日，高雄，台湾第一艘国造潜艇“海鲲号”下水仪式。摄：Carlos Garcia Rawlins/Reuters/达志影像

端传媒记者 许伯崧

刊登于 2023-09-29

[# 潜舰](#) [# 海军](#) [# 潜舰国造](#) [# 蔡英文](#) [# 台湾](#)



台湾首艘自制防御潜舰原型舰（Indigenous Defense Submarine, IDS），28日在高雄厂区举行命名暨下水典礼，这是原型舰自2020年11月开工以来首度对外曝光，并命名为“海鲲号”（舷号711）。

总统蔡英文出席典礼并为潜舰掷瓶下水，她在致辞时表示：“历史将会记住这天，过去潜舰国造被视为不可能的任务，但如今由国人自己设计、打造的潜舰就在眼前，我们做到了。”

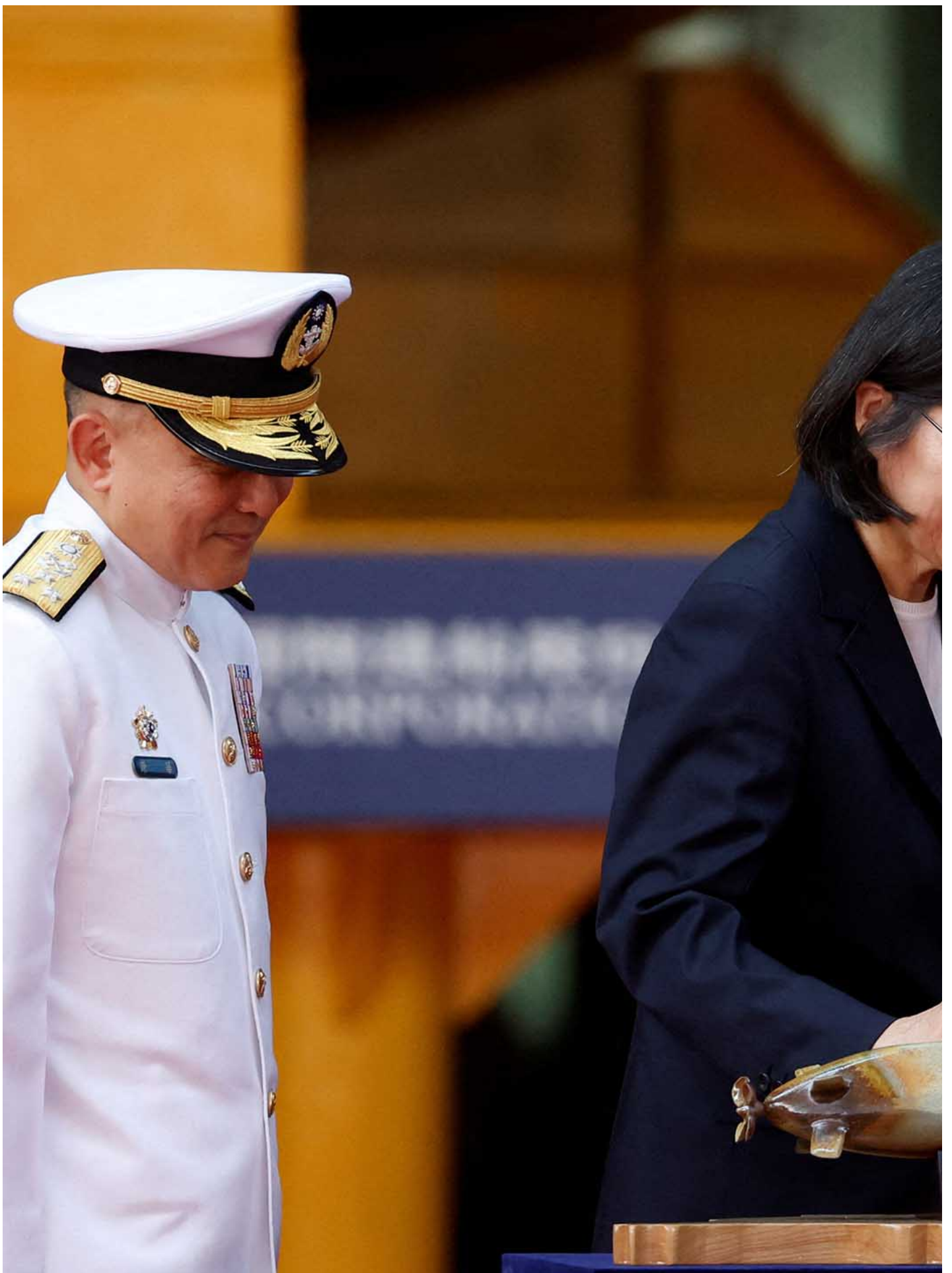
关于命名“海鲲”缘由，海军说明称“台湾四面环海，屹立于太平洋上”，有“鲲岛”雅称，而“鲲”字取自《庄子，逍遥游》，有巨大、隐匿不易察觉，动静皆难以掌握之意，因此以“海鲲”命名，英译为“独角鲸”（Narwhal）。

台湾的潜舰国造历史，可溯及前总统李登辉于1995年成立专案办公室；前总统马英九执政末期的2014年启动“海昌计划”，编列初步作业预算，并于海军司令陈永康上将任内规划；2016年蔡英文政府上任后，黄曙光受核定晋升二级上将并接替李喜明接任海军司令，2018年首度正式编列预算规模达493亿的“潜舰国造原型舰”案，历时30年之后，这一项目来到最后一哩路。

首艘国造潜舰开工后风雨不断，国造潜舰更屡屡成为国会攻防的焦点。在下水典礼上，蔡英文就此表示称“这是一段从无到有，漫长又曲折、艰辛的过程”。

首艘潜舰国造计划由台船公司在2016年得标合约设计案，并在2016年成立潜舰发展中心，2017年和国防部、中科院签署合作备忘录；2019年，潜舰国造工厂“海昌大楼”动土，2020年11月原型舰开工；2019年时，蔡英文宣布第一艘“国造潜舰”预计2024年下水，2025年正式成军；今日海鲲舰在高雄“海昌厂”下水。

依据规划，海鲲舰将在10月展开泊港测试（HAT），2024年4月将由潜舰专案小组召集人黄曙光亲自带队随舰出海，年底前完成出海海测（SAT），并交付海军编入作战序列，再于2025年完成战备，届时包括2艘剑龙级潜舰在内，能有3艘潜舰执行作战任务，2027年再达到4艘。未来计划将是8艘自制潜舰加上外购的2艘剑龙级潜舰组成舰队，在台湾战略海域抵御解放军海军入侵。



2023年9月28日，高雄，总统蔡英文出席潜舰“海鲲号”下水仪式。摄：Carlos Garcia Rawlins/Reuters/达志影像

##外有质疑造舰能力声浪，内则有军火商卖国疑虑

台湾海军现役潜舰中，最早筹获的茄比级海狮号（SS-791）跟海豹号（SS-792）虽仍是现役，但已服役逾70年的历史，是全球最老的现役潜舰，只能用以训练。海军后来向荷兰购入剑龙级潜舰海虎号（SS-794）和海龙号（SS-793），并于1987、1988先后投入海军服役，至此台湾潜舰筹获陷入停滞期，再难有所斩获。

台湾海军建军思维之一是作为海洋国家要保证战时的海上运输线不被封锁。因此，“潜舰国造”的逻辑为：中国海军在现代化、科技化下及经济高速发展下，水面舰队的火力与数量与台湾海军已不可同日而语，台湾如要在战时突破封锁态势，唯有透过具反击能力的潜舰开辟水下战场，才有扭转战场态势的机会。
[（延伸阅读：《2022年台海军事总评——中共“胁迫性”威胁，台美如何应对？》）](#)

蔡政府上台后，力求兑现“国武国造”政见，正式编列预算力求国防自主的潜舰国造，但无论台湾社会或国际战略领域人士，多对台湾有无能力自制潜舰多所质疑——毕竟潜舰是造船工艺的最高标准之一。这又是台湾史上第一次自制潜舰，难度之高、经费之巨，在在沦为“钱坑”的批判声浪。

在原型舰动工前一年的2019年，美国《外交事务》杂志（*Foreign Affairs*）就刊出乔治城大学（Georgetown University）教授亨泽克（Michael A. Hunzeker）与博士生佩卓切利（Joseph Petrucelli）[《台湾放弃IDS计划的时候到了》（Time for Taiwan to Scrap the Indigenous Diesel Submarine）](#)一文，批评潜舰国造不仅造价昂贵导致排挤其他国防预算，还缓不济急，国造潜舰更会在台海战事中遭先制打击。他们同时不忘再次“推销”台湾应采取“创新/不对称”的建军策略。
[（延伸阅读：《中国无人机侵扰金马，台湾如何反制超低空威胁？》）](#)

台湾的国防工业体质不被看好，也让台湾社会普遍对国舰国造充满不信任，加上多各国忌惮中国的施压而难以与台湾展开建造潜舰的合作计划，如何突破中国封锁取得关键技术零件，也引起国际媒体的关注。

据《路透社》[报导](#)，除了取得技术顾问合约的英商GL公司、及提供潜舰战斗系统的美商洛克希德马丁公司（Lockheed Martin），台湾潜舰至少还从澳大利亚、韩国、印度、西班牙及加拿大等7国取得技术、零件与人力，该报导引述曾任英国皇家海军潜艇舰队退役准将伊恩·麦吉（Commodore Ian McGhie），为台湾潜舰计划的关键人物之一，他协助一家设在直布罗陀的公司招募潜舰工程师。

在国造潜舰计划中，零组件分三大类，台湾无法研制与生产的装备武器，如声纳、鱼雷（管）等战斗系统，被归纳在“红区”；同样不易取得，但是台湾未来有可能自制的零件属于“黄区”；“绿区”则是其他台湾能够自行生产的零组件。

有关海鲲舰的自制率，台船董事长的回答也显得直接：40%。同时，美国在台协会（AIT）处长孙晓雅、日台交流会亦有派员出席下水典礼，显见潜舰国造背后的多国身影。
[（延伸阅读：《美国对台军售，新武器能让台湾以小博大吗？》）](#)

同样引起注意的还有台湾军火商的明争暗斗。日前，黄曙光在一场说明会中直接[挑明](#)称：“不要以为国内军火商不会卖国，不会去破坏国军建军”。他指有一家厂商因为没有标到案子，“就把资料丢给中共大使馆”，让中共找对方国家施压。黄曙光还称，有一名立委为了一些蝇头小利“一直在搞”，但因为自己明令要求，该立委就“碰不到”。
[（延伸阅读：《族群、经济、民主成就——哪些因素影响台湾人为台而战的意愿？》）](#)

虽黄曙光并未松口点名该立委姓名，但中国国民党立委、国防委员会召委马文君随即在脸书发文**白渣**“影射的杀伤力最强”，回应黄曙光表示：“你不点名，我不会对号入座，但你若点名我，我必告你。”前海军顾问郭玺更于28日晚间在直播上点名该立委就是马文君：“如果我说的不是事实，马文君你可以告我，把资料送到人家国安单位，以为这样潜舰就做不下去？”

##专家分析“海试”阶段决定后续舰建造成败

“海鲲舰”动力为传统柴电潜舰，长度70公尺、宽8公尺、高18公尺，相较海军现有4艘潜舰的十字尾舵，海鲲舰采用X型尾舵设计，潜航排水量约为2500吨左右，舰体结构采高强度HSLA-80型钢板，安全下潜深度与作业深度比剑龙级潜舰多50至80公尺。

台船董事长郑文隆**表示**，X型设计为全新设计，性能优于现役旧式潜舰的十字尾舵。

海鲲舰单舰可配备18枚美制MK48 Mod.6 AT长程重型鱼雷、或潜射UGM-84鱼叉反舰飞弹（在水下典礼中的建造影片可见，海鲲舰配6管鱼雷管），但原型舰并未配备潜射飞弹，会在正式服役后进行研改。在典礼现场，关系到潜舰攻击战力的舰艏鱼雷发射管及相关机敏装备，则以中华民国国旗的**巨型布幔**所包覆。

据悉，海鲲舰的装备包括战斗系统、数位式声纳、柴油主机、鱼雷发射管等都已安装在内部，并经过完整测试程序，下水后将继续舾装作业。至于其他潜舰数据，郑文隆**也说**，潜舰是在隐密过程中制造，数据不宜公布。

旅美的台海安全研析中心主任梅复兴向端传媒分析称，IDS潜舰基本上是重度参考了剑龙级发展出来的设计，而剑龙级则是根据荷兰旗鱼级（自身源自美军Barbel级）的概念设计，因此海鲲级在作战需求的概念上也无法与后者脱节太多。

梅复兴指出，这些潜舰的大小，吨位，性能，战力配置等都是远海作战型的潜舰（ocean-going），其作战任务也是在相对远离己方的海域打击敌方舰船为主，包括军用舰艇与商用船舶，因此可将海鲲级潜舰的主要作战角色定位成“截击共军来袭的舰艇，尤其高价值兵力，如两栖登陆舰，航空母舰，油弹补给舰等”，并在必要时攻击中共的海上运输，破坏其关键贸易，如能源进口等。[（延伸阅读：《中国航母是纸老虎吗？》）](#)

梅复兴也分析，据过去一百多年来建造潜舰的经验，建造新的设计需要花费相当长的测试与修改设计的时间，即便是非常有经验的先进潜舰工业大国，在原型舰上都会要花上至少1、2年的时间，才可从下水（launched）到成军服役（commissioned）。

至于会否因政党轮替，或是2024年因新国会三党不过半，而影响后续7舰预算未能通过，梅复兴认为，政治层面的考量可能都还是次要的。他强调称就目前而言，海试阶段会发现什么缺失，能否及如何改正，才是决定后续潜舰建造成败关键所在。

[# 潜舰 # 海军 # 潜舰国造 # 蔡英文 # 台湾](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经[端传媒编辑部](#)授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。

端傳媒八週年 | 另一個世界仍然有可能

訂閱端傳媒，期待改變的你，
與亟待突破的我們，共同撐起另一個世界。

8週年尊享會員 特別優惠 **20%OFF**

[立即訂閱 →](#)

端傳媒的下一程，需要你的守護。今天就成為訂閱會員，支持我們走下去，支持華文世界不可或缺的深度報導和多元聲音。點擊了解更多[會員計畫](#)