

台灣「還路於民」遊行推零死亡願景，各黨參選人承諾改善行人地獄 | Whatsnew

台灣「行人零死亡推動聯盟」提出五大訴求，包括健全人行設施、改革駕訓及考驗制度、加強執法、重建交通法制及推動零死亡願景。



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

端傳媒記者 王怡蓁 發自台北刊登於 2023-08-21

[#路權](#) [#行人地獄](#) [#道路交通安全基本法](#) [#行人零死亡](#) [#交通](#) [#行人交通安全政策綱領](#) [#行人路權](#) [#交通安全](#)

台灣「行人零死亡推動聯盟」20日下午在台北凱達格蘭大道發起「還路於民大遊行」，雖然大雨傾盆而下，但仍有上萬人參加，現場不少父母帶着孩子一同前來。包含民進黨總統參選人賴清德、國民黨侯友宜、民眾黨柯文哲，以及被視為有可能走向獨立參選的鴻海創辦人郭台銘等均出席。

在台灣，一年在道路上因為交通事故致死的人數近三千人；而在2022年，更有394名行人因為交通事故死亡、一萬六千餘人受傷。今年CNN以專題報導指出，台灣的道路交通對行人極不友善，並在標題將台灣稱為「行人地獄」，之後，這樣的惡名也受到瑞士等國家引用。

隨着外媒的接連報導，對台灣人來說已近麻木的交通亂象，在今年以來屢次成為輿論攻防的重點。台灣「行人零死亡推動聯盟」提出五大訴求，要求政府健全人行設施、改革駕訓及考驗制度、加強執法、重建交通法制、推動零死亡願景。

在活動現場致詞環節，雖未表態參選，但動作頻頻的郭台銘，以永齡基金會創辦人身份率先上台。郭台銘表示，每部車輛轉彎若碰到斑馬線時，一定要停聽看，讓走在斑馬線上的行人感受到絕對的自由與安全。

在投入總統參選前，曾任八年台北市長的柯文哲上台批評，民進黨對交通安全的做法就是撒錢。柯文哲細屬他在台北市長任內的政績表示，政府如能早一點執行改善計畫，就能避免遺憾發生。柯文哲說完後，現場群眾給予掌聲。



2023年8月20日，還路於民大遊行，柯文哲到場演講。攝：陳焯輝/端傳媒

輪到侯友宜演說時，他疑似因為遲到，由同黨立委游毓蘭先開場致詞，講到一半，她遞麥克風給上台的侯友宜，並說「我們只有把責任交給下一任的總統侯友宜」，現場爆出噓聲。實際上，在這場活動舉辦的前一日，侯友宜執政的新北市，才發生一名八旬老翁走在行人穿越道被客運公車輾斃的交通事故。



2023年8月20日，還路於民大遊行，侯友宜參與遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

侯友宜上台表示，台灣的交通空間常常人車不分，要同時檢討交通號誌跟標線。他強調，人本環境的交通裡，不是只有規範跟規矩，還必須要有品德跟修養，讓台灣擺脫地獄惡名，還給下一代行人的尊嚴跟快樂。

接着上台的副總統賴清德則指出，政府將秉持「以人為本」、「智慧科技」兩大原則，並落實三大承諾，一是落實日前通過的「道路交通安全基本法草案」，全面改善道路交通安全；二是承諾未來結合各黨力量，中央跟地方一起改善各縣市交通路況；三是承諾會支持今天活動的台灣行人路權宣言，預計2030年之前，將道路死亡案例降低50%，2040年時，達到零死亡的目標。



2023年8月20日，還路於民大遊行，賴清德到場演講。攝：陳焯輝/端傳媒

賴清德發言完畢後，四名可能的總統參選人都在台上簽下「台灣行人宣言」。

最後，現任交通部長王國材在現場噓聲中走上台演說，他表示，會將遊行的五大訴求納入行人交通安全改善政策，短期內優先改善600處嚴重易肇事路口。王國材還對於做得不夠好的部分，向民眾鞠躬致歉。此時現場民眾大喊要他下台。



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

今年5月，一名三歲余姓女童與母親牽手走在台南市的行人穿越道上，卻遭轉彎車輛撞擊，造成母親受傷、女童死亡的悲劇。事發後，悲傷的余爸爸透過各種管道呼籲政府應注重行人安全。今天活動現場，余爸爸背着女兒事故發生當下背着的粉紅色小背包上台致詞。

過程余爸爸一度哽咽，他說，他女兒的命沒有比較值錢，每個人生而平等，沒有人應該在人行道上喪命，包括新婚九個月的蔡太太，74歲江阿嬤、昨日遭公車撞死的林阿公，還有其他更多沒被關注到的受害者。他指，台灣交通很亂，無視行人安全，這是歷史共業，民進黨身為執政黨，應承擔責任。他強調，今天他出席目的並非要誰下台，「下台，我女兒也回不來，我們只是要能平安回家的道路。」希望所有總統候選人和民代看見他們的心聲，避免再有行人在道路上失去性命。

來自高雄的馨儀特地北上來參加遊行。她一手撐着傘、一手拉着行李箱對端傳媒說，她所學背景為設計科系，去年她在芬蘭交換學生，她發現芬蘭的人行道與自行車道規劃的很好，但在台灣，許多道路雖然很寬，但是僅對車輛友善。她直指，台灣的道路安全問題未解決，她不敢邀請外國朋友到台灣遊玩，深怕他們出意外。



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

另一名在香港居住的空服員花花（化名）帶着兩歲雙胞胎來參加遊行。她提到，在香港，車輛一定會禮讓行人，人行道也會有圍欄，她覺得走在香港的街道很安全。然而，花花說自己搬到新北市後發現，推着嬰兒車卻會被機車、阻礙物等擋住人行道，甚至有些地方沒有人行道，「不是要搬動嬰兒車而已，而是根本沒有路可走。」

湯靜恬與張焜碩是結婚六年的夫妻，他們身着「行人零死亡推動聯盟」所發的募款白色上衣，一起撐着一把灰色大傘。夫妻倆最有感的是在台南工作時，作為行人外出寸步難行，只能選擇騎車。上述問題困擾他們多年，不只難以解決，也無管道抒發，近期道路安全問題被關注，才有機會上凱道表達心聲。

「騎機車騎習慣時，不會思考到行人的用路問題，」張焜碩說，直到一天他與太太要外出散步，才驚覺沒有安全的路可走。他認為這也是許多駕駛人的問題。他說：「因為馬路這麼可怕，甚至讓我們不想生小孩。」這對夫妻對端傳媒表示，政府應通盤檢討規劃道路安全政策，這會是他們大選投票的重要考量。

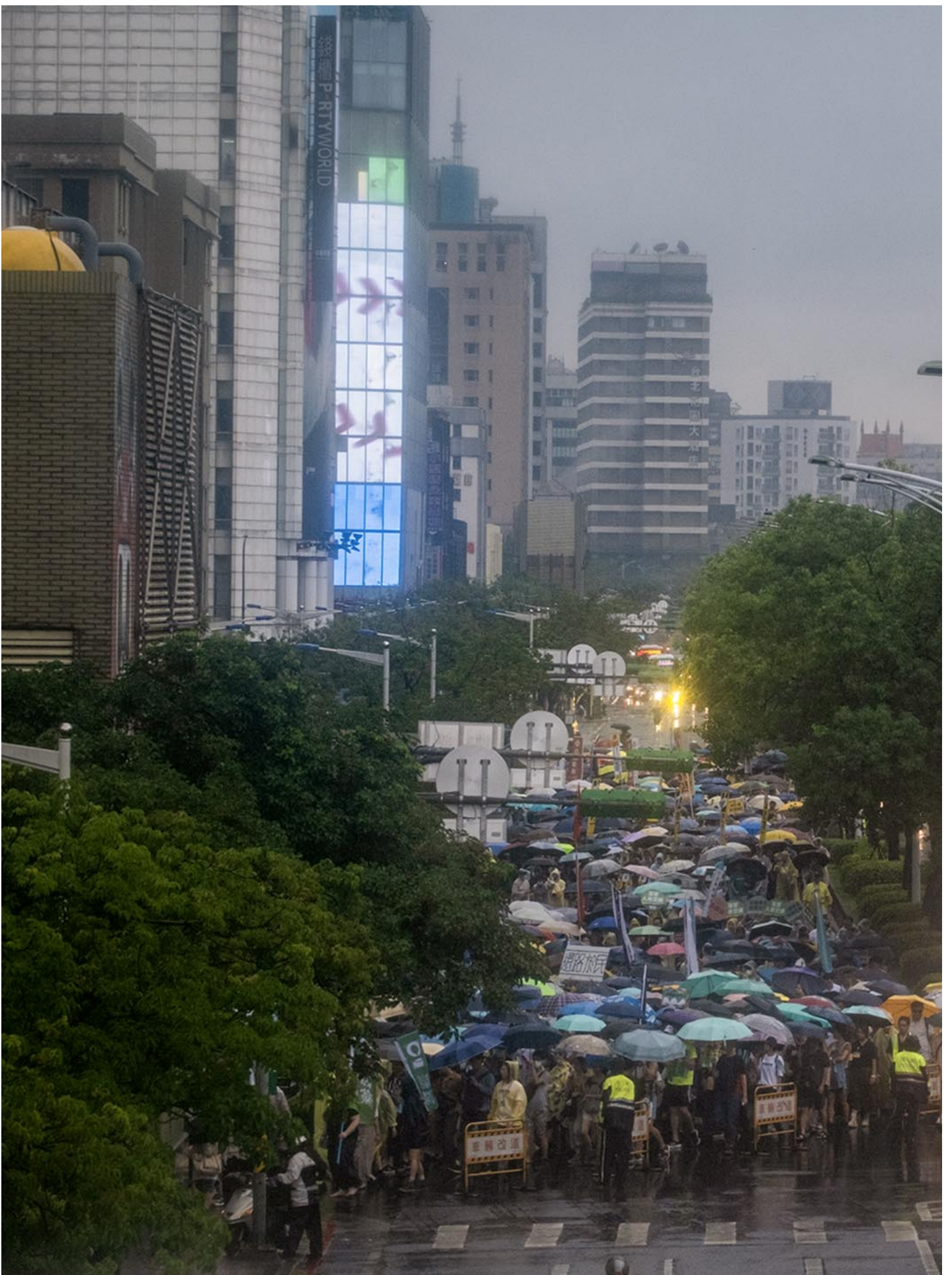


2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

有這樣考量的不只有上述這對夫妻，30歲的设计師Tony同樣認為道路安全是他們投票的重要依據。Tony與朋友手舉着「給我人行道」、「Pedestrian Lives Matter！」（行人的生命很重要）標語、身着募款的上衣接受端傳媒採訪。他指出，有些人行道的設置是遭當地居民、民代在私利下反對，他認為，除了政府要帶頭改善道路安全，人民更應該告訴民代，這是重要的民生議題。

一名肌肉萎縮症患者劉于濟則與一群輪椅者還有家長一起出席遊行，他們訴求政府看見身心障礙者的用路安全議題。劉于濟表示，障礙者常常只能與汽機車爭道。而身為八歲孩童的家長他也提及，他的輪椅和他孩子的嬰兒車經常卡在設計不良的道路上難以前進，可說是體驗到了台灣行人的雙重困境。

為回應民眾對交通安全的疑慮，行政院先於17日通過「[道路交通安全基本法](#)」草案以及「[行人交通安全政策綱領](#)」，將送請立法院審議。行政院長陳建仁日前指出，台灣將參考聯合國及歐美國家的道路安全標準，設定「零死亡」為願景，並以2030年前降低死亡人數30%為目標。依《道路安全基本法草案》，行政院將成立中央道路交通安全會報，每四年定期檢討綱要計畫。立法院預計於9月新一會期審議「道路安全基本法草案」。



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒



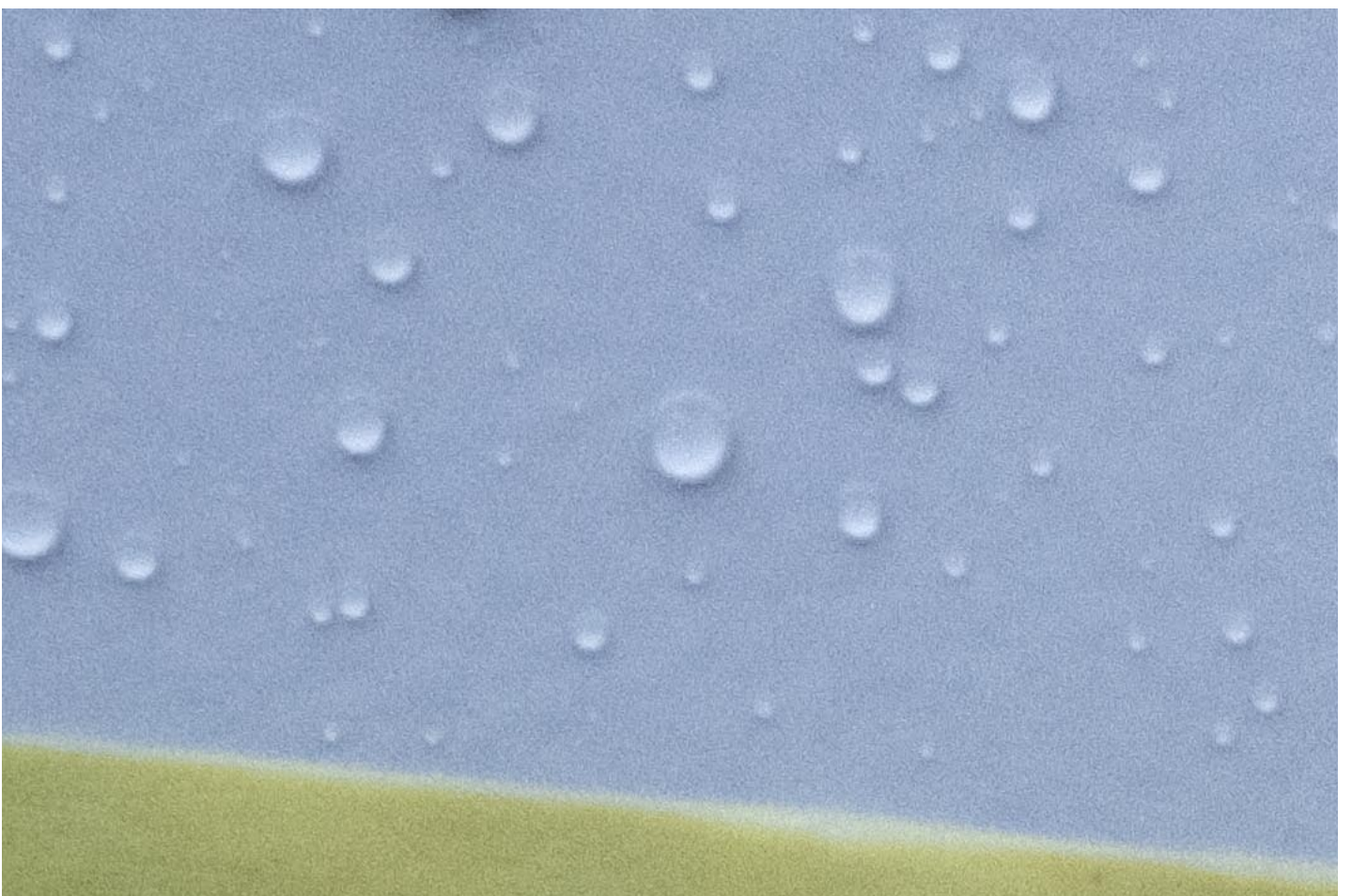
2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

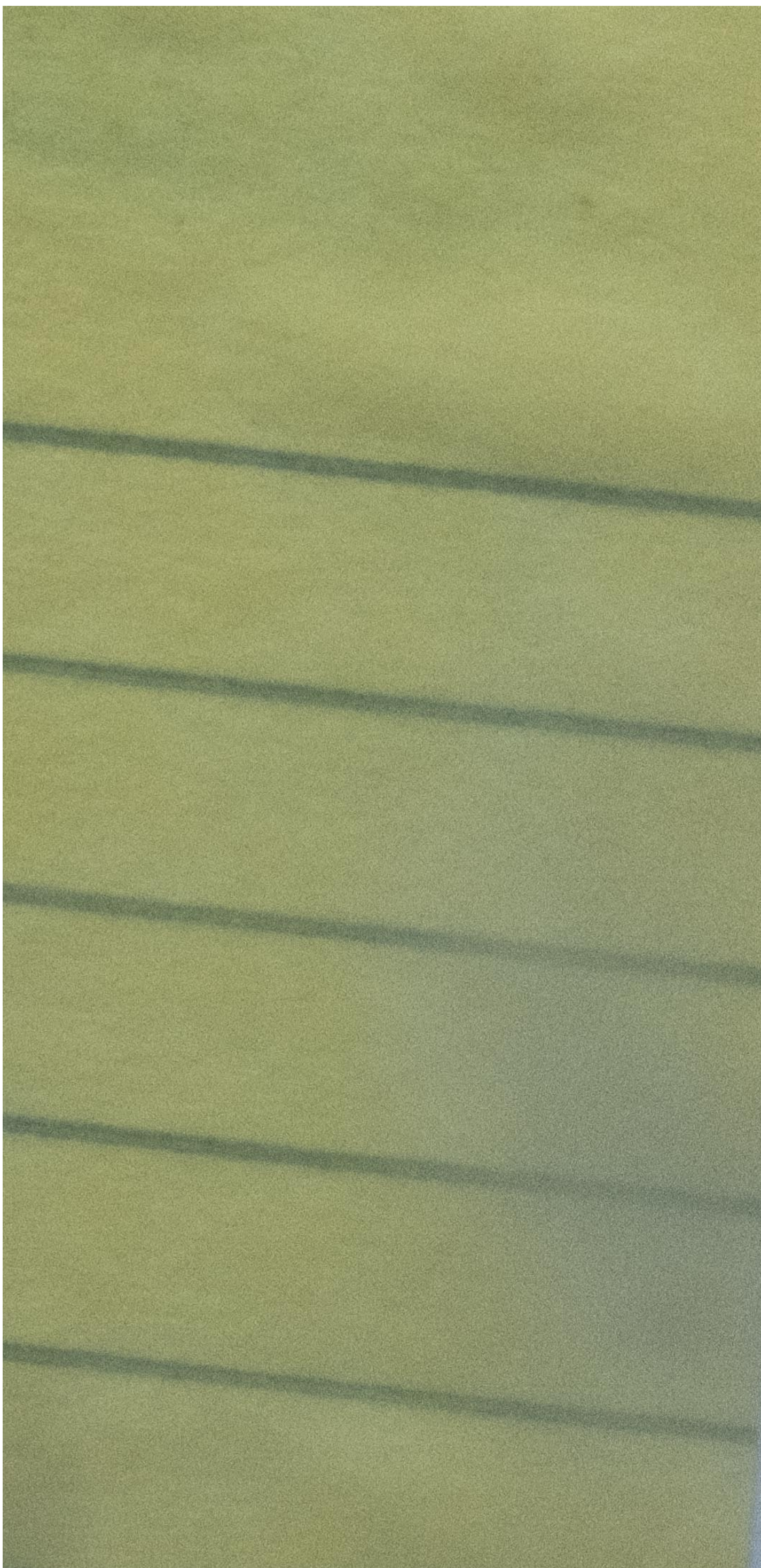


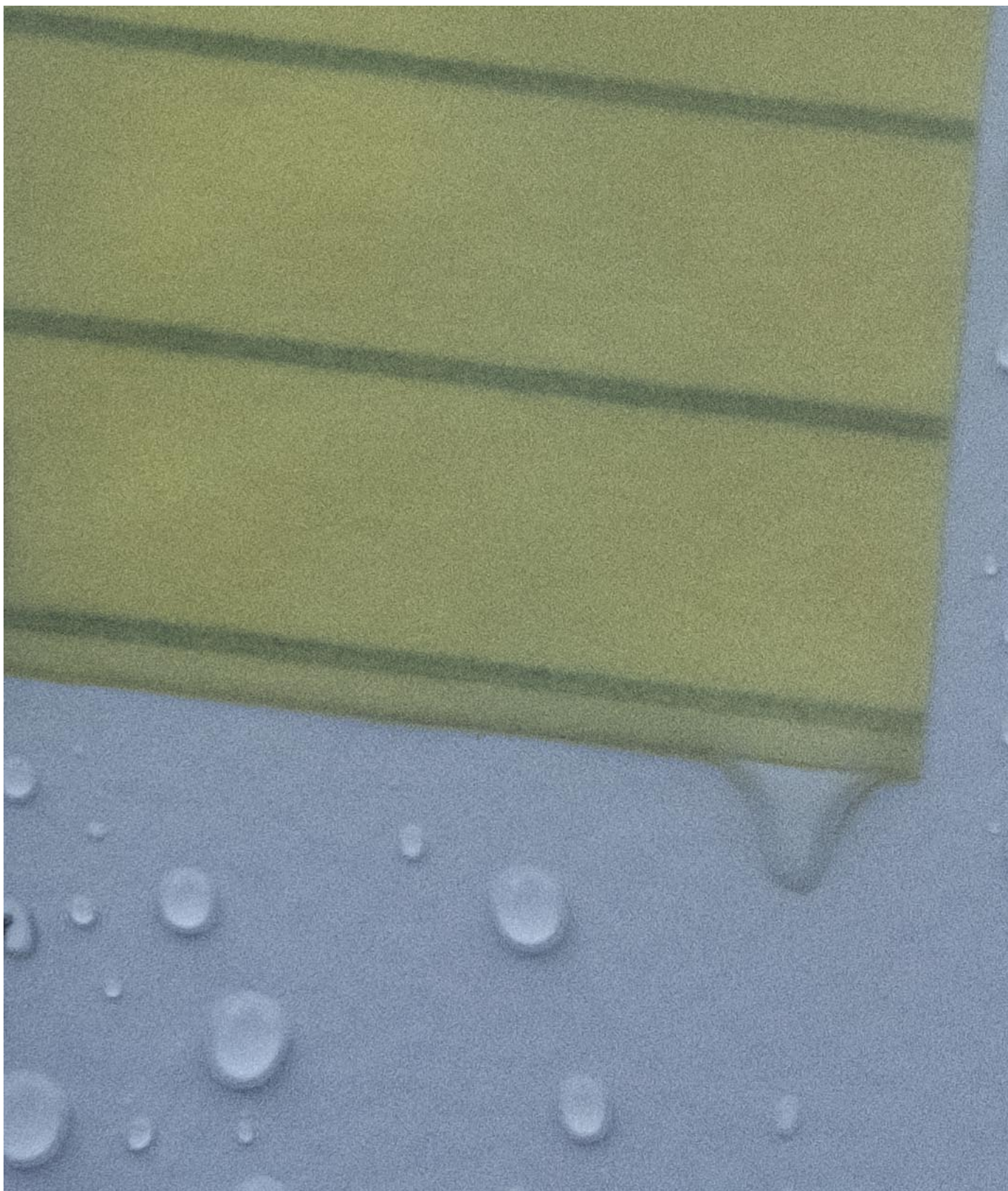
2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒



2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒







2023年8月20日，還路於民大遊行。攝：陳焯輝/端傳媒

延伸閱讀：

[《模糊又彈性的道路環境，台灣如何終結「交通地獄」惡名？》](#)

[《黃哲翰：同島一命的怨對共同體——「交通地獄」裡，民主台灣的認同弔詭》](#)

[《哥本哈根啟示：如果建立有保障的基礎設施，人們會主動騎單車》](#)

[《卡姆登：柯P擁抱單車、打壓機車的政策盲點》](#)

[《譚宏澤：管不好雷摩，就一禁了之？政府本職做到了嗎》](#)

[《龍子維：單車節用轆，反思單車城市規劃》](#)

[《在成為公民之前，他首先是個「人」：台灣身心障礙者，離自立生活有多遠？》](#)

[#路權 #行人地獄 #道路交通安全基本法 #行人零死亡 #交通 #行人交通安全政策綱領 #行人路權 #交通安全](#)

本刊載內容版權為端傳媒或相關單位所有，未經端傳媒編輯部授權，請勿轉載或複製，否則即為侵權。

端傳媒八週年 | 另一個世界仍然有可能

訂閱端傳媒，期待改變的你，
與亟待突破的我們，共同撐起另一個世界。

8週年尊享會員 特別優惠 20%OFF

[立即訂閱 →](#)

端傳媒的下一程，需要你的守護。今天就成為訂閱會員，支持我們走下去，支持華文世界不可或缺的深度報導和多元聲音。點擊了解更多[會員計畫](#)