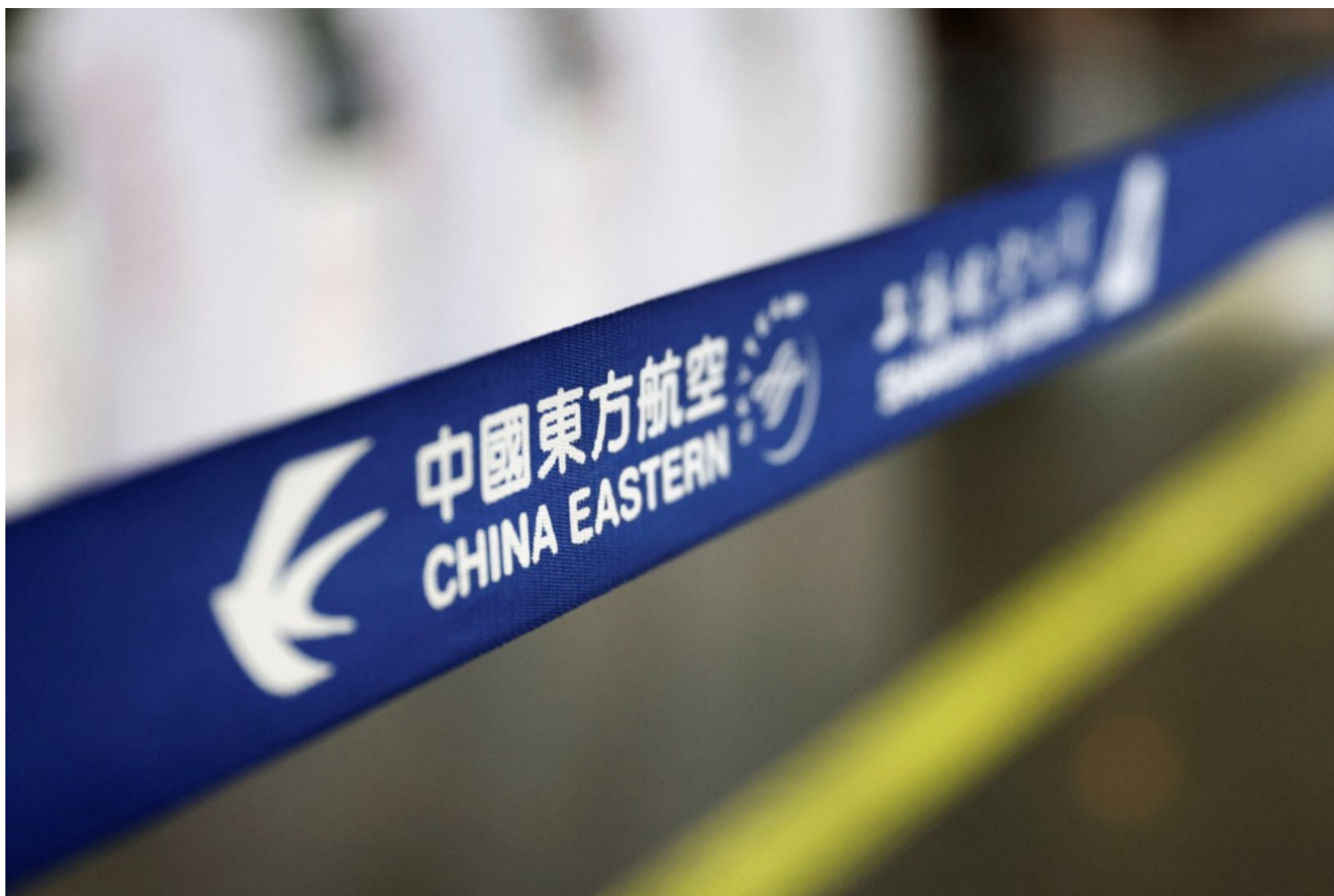


端 x 华尔街日报 广场

东航失事客机飞行员据信经历完备，第一副驾驶为“五星机长”

中国东航失事航班的第一副驾驶是商用航空领域经验非常丰富的“五星机长”张正平，曾是该航班机长杨鸿达的教员。



北京首都国际机场的中国东方航空柜台。摄：Tingshu Wang/Reuters/达志影像

WSJ

华尔街日报 [+](#)

华尔街日报记者 Wenxin Fan | 2022-03-24

本文原刊于《华尔街日报》，端传媒获授权转载。目前，《华尔街日报》中文版全部内容仅向付费会员开放，我们强烈推荐您购买/升级成为“端传媒尊享会员”，以低于原价 70% 的价格，畅读端传媒和《华尔街日报》全部内容。

中国东方航空股份有限公司 (China Eastern Airlines Co., 0670.HK, 600115.SH, CEA) 失事航班的驾驶舱里坐著中国商用航空领域经验最丰富的飞行员之一。执飞这次航班的是波音公司 (Boeing, BA) 的 737-800 飞机，航班于周一下午 1 点多从中国西南城市昆明起飞。

坐在他旁边的机长要年轻得多，但从背景出身看他的职业前景一片光明。

然而，从昆明起飞大约一小时后，这架飞机突然向下俯冲，之后坠毁，他们的职业生涯也走到了终点。外界普遍认为这两名飞行员连同航班上 130 名乘客和其他机组人员恐无一生还。

调查人员和航空分析人士表示，这架飞往广州的航班发生了什么很令人费解，当时飞机以每小时超过 350 英里的速度向地面俯冲，中间机身曾短暂拉平并开始爬升，但随后再次向下俯冲坠入广西山区。目前还没有发现幸存者。

周三，搜救队找到了飞机上两个黑匣子中的一个，调查人员通常依靠飞机上的黑匣子来确定坠机原因。中国航空安全监管部门称，这个黑匣子外观破损严重，据判定有驾驶舱记录。

在周三的新闻发布会上，东航高管孙世英表示，MU5735 航班坠毁时驾驶舱控制人员飞行经历完备，“几位飞行员平时的表现也都是很好的”。他说，机长飞行总经历时间超过 6,700 小时，第一副驾驶飞行总经历时间接近 32,000 小时。

东航未披露这些飞行员的姓名，但据有国有背景的电视广播公司下属的《凤凰周刊》称，机长为杨鸿达，其父是一名资深飞行员，第一副驾驶是即将退休的老牌飞行员张正平。

总部设在广州市的国有背景媒体《南方周末》也称机长为 32 岁的杨姓男子，其父是一名飞行员，第一副驾驶姓张，今年 59 岁，是一名“五星机长”。

《华尔街日报》尚未能联系到他们的家人。东航方面暂未回应置评请求。

据中国航空业的官方报纸《中国航空报》2018 年发表的一份长篇介绍，张正平是中国后毛泽东时代改革初期第一批接受商业飞机飞行培训的飞行员之一。

根据上述介绍，他1963年出生在昆明郊区的一个工人家庭，读高中时就学会了驾驶滑翔机。该资料显示，张正平一直保持著优秀的身体条件，正是得益于此，1980年，他从数百名参加民航飞行员选拔的年轻人中被选中。

张正平1985年加入新成立的云南省航空公司（Yunnan Airlines），这是中国第一家区域性航空公司，该公司后来与东方航空合并。1988年，在云南省政府购买了两架波音737-300飞机后，他前往波音公司在西雅图的总部参加了80天的培训。三年后，张正平跻身波音737客机机长行列。

据《中国航空报》，在驾驶更大、更快的波音767十多年之后，张正平开始驾驶新一代的737飞机，其中包括他周一驾驶的800机型。该报称，到上述张正平的介绍发表时，他的累计飞行时间已超过30,000小时，“从未发生过一起人为不安全事件”，并为东方航空带出了100多名机长。

据《凤凰周刊》报导，MU5735航班的机长杨鸿达是张正平培训的机长之一。

关于杨鸿达的详细资料较少，东航机上杂志《View》1月份发表的一篇文章对他作了简短介绍。该杂志称杨鸿达是东航云南公司最年轻的机长之一，并说他从小就想跟随父亲的脚步进入驾驶舱。

孙世英在周三的发布会上说，这架飞机的机长有四年担任波音737飞机机长的经验。

孙世英表示，该航班的机长、第一副驾驶和一名飞行总经历时间556小时的第二副驾驶的家庭情况都是和谐的。

英文原文：[At Controls of Crashed China Eastern Jet: One of Country's First Commercial Pilots](#)